

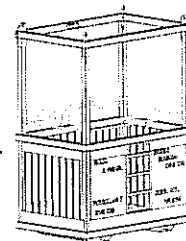
HANDLEIDING

Werkbak 3P

2003 Bomecon Construction Equipment, Nijkerk, Nederland.

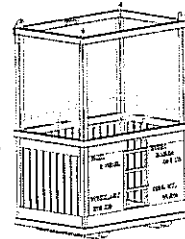
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission from the publisher.



Inhoudsopgave

1. Algemeen:	pag. 4
2. De werkbak:	
2.1 Gegevens	pag. 5
2.2 Fabrikant	pag. 5
2.3 Beperkingen van de aansprakelijkheid	pag. 6
2.4 Keuringsvoorschriften	pag. 7
2.5 Gebruikte begrippen	pag. 7
3. Veiligheidsvoorschriften:	
3.1 Algemene informatie inzake veiligheid	pag. 9
3.2 Keuze en kwalificatie van het bedienend personeel	pag. 11
3.3 Verantwoordelijke personen	pag. 11
3.4 Beoogd gebruik	pag. 12
3.5 Waarschuwingen	pag. 13
3.6 Te ontraden gebruik	pag. 13
4. Veiligheidsinformatie:	
4.1 Veiligheidswenken inzake montage en demontage	pag. 14
4.2 Veiligheidswenken inzake eerste in bedrijf name na geslaagde montage	pag. 14
4.3 Veiligheidswenken inzake bediening	pag. 14
4.4 Veiligheidswenken inzake onderhoud	pag. 16
4.5 Wenken voor werkzaamheden tijdens bedrijf	pag. 17
4.6 Wenken voor werkzaamheden aan elektrische bouwgroepen van de kraan	pag. 17
5. Beschrijving van de werkbak:	
5.1 Functie werkbak	pag. 18



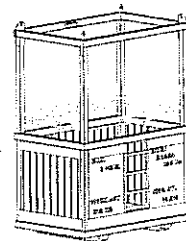
6. Ingebruikstelling:

6.1 De werkbak	pag. 20
6.2 Voorschriften t.a.v. het gebruik van de werkbak	pag. 20
6.3 Voorschriften t.a.v. de hijskraan	pag. 22
6.4 Voorschriften t.a.v. de hijskraanbestuurder	pag. 22
6.5 Toepassing voor de kraan	pag. 23
6.6 Bijzondere bepaling in geval van gebruik van een mobiel hijskraan	pag. 24

7. Mechanische veiligheid:

7.1 Maatregel ter beveiliging van mechanische gevaren	pag. 25
7.1.1 Onvoldoende stabiliteit	pag. 25
7.1.2 Mechanische sterkte	pag. 25
7.1.3 Certificaten	pag. 26
7.1.4 Mechanische toepassing	pag. 26

Bijlagen:	Tekening
	Verklaring van overeenstemming
	Afschrift van het certificaat, afgegeven door Aboma
	Afschrift van het certificaat van de kettingviersprong



1. Algemeen:

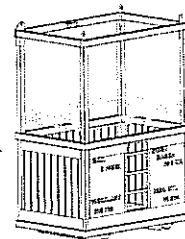
U heeft een product van Bomecon Nijkerk in uw bezit. Dit gereedschap is gebouwd naar de nieuwste technische inzichten en voldoet aan de voorschriften zoals omschreven in deze handleiding.

Dit gereedschap is zodanig ontworpen en gebouwd, dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften, zoals in deze documentatie beschreven. Het lezen van deze documentatie is aldus noodzakelijk voor iedereen die met dit gereedschap werkt.

Alle in deze handleiding gebruikte technische c.q. technologische informatie en ter beschikking gestelde tekeningen blijven eigendom van **Bomecon-Nijkerk** en mogen zonder schriftelijke niet toestemming worden gebruikt.

De in deze gebruikershandleiding gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van eventueel latere wijzigingen.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige en belangrijke informatie voor het goed functioneren en onderhouden van de werkbak. Tevens bevat het belangrijke aanwijzingen om voor het in bedrijf stellen en tijdens het in bedrijf zijn van de werkbak mogelijke ongevallen en ernstige beschadigingen te voorkomen en een zo veilig en storingsvrij mogelijk functioneren van de werkbak te garanderen.



2. De Werkbak:

2.1 Gegevens:

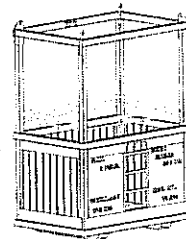
Fabrikant : Bomecon Construction Equipment B.V.
Typeaanduiding : 3-persoons
Eigen massa
• Met houten stootranden : 350 kg
• Zonder houten stootranden : 250 kg
Maximale werklast : 300 kg
Fabrieksnummer : 530-500-002
Bouwjaar : 2003
Maximaal : 3 personen
Gebruiker : Bomecon Verhuur B.V.

Cert. nr. kettingviersprong : CE BN.400S
Specificatie : Viersprong VEK 8 x 1800 mm.
* Kraanhaakschalm Q22 K20
* 4 x kettingleng 1.800 mm; O 8 mm
* 4 x harpsluiting 4t

2.2 Fabrikant:

Voor eventuele klachten / problemen met betrekking tot het functioneren van de werkbak kunt u zich te allen tijden in verbinding stellen met:

BOMECON CONSTRUCTION EQUIPMENT B.V.
EDISONSTRAAT 14-16
3860 BA NIJKERK
TELEFOON: 033-2463200
FAX: 033-2460936



2.3 Aansprakelijkheidsbeperkingen:

Alle onderstaande bedrijfsvoorschriften bevatten technische informatie, gegevens en aanwijzingen voor het gebruiken en onderhouden van de werkbak.

Het samenstellen van deze bedrijfsvoorschriften geschiedt op basis van de tot nu toe door ons vergaarde kennis en informatie.

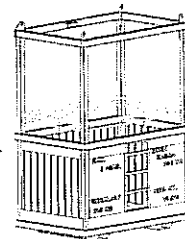
Technische wijzigingen, binnen de grenzen van de in dit bedrijfsvoorschrift behandelde kranen, behouden wij ons voor. Uit de opgaven, afbeeldingen en beschrijvingen van dit bedrijfsvoorschrift kunnen daarom geen rechten worden afgeleid.

Voor schade en bedrijfsstoringen die ontstaan door bedieningsfouten, misachting van het bedrijfsvoorschrift of onvakkundige reparaties nemen wij geen aansprakelijkheid. Wij wijzen er nadrukkelijk op dat, niet door ons geleverde vervangingsdelen en toebehoren derhalve ook niet door ons zijn getest en vrijgegeven.

Het inbouwen en toepassen van niet vrijgegeven vervangingsdelen en toebehoren en vergelijkbare ombouwen en veranderen van de kraan zijn vanwege veiligheidsredenen niet toegestaan en sluiten aansprakelijkheid van Bomecon Nijkerk voor de hieruit voortkomende schade uit.

Voor eventuele fouten en nalatigheid zijn wij aansprakelijk, onder uitsluiting van verdere eisen binnen de grenzen van de in het algemeen verdrag aangegane aansprakelijkheidsverplichtingen. Eisen om schadevergoeding, om het even op welke dergelijke eisen zijn gebaseerd, zijn uitgesloten.

De teksten en tekeningen komen niet noodzakelijk overeen met de levering van de werkbak en eventuele onderdelen. De tekeningen en grafieken zijn niet op schaal.



2.4 Keuringsvoorschriften:

De werkbak dient door een onafhankelijk keuringsinstantie te worden goedgekeurd alvorens deze in bedrijf wordt genomen.

De keuring wordt uitgevoerd door:

Aboma + Keboma B.V.
Galvanistraat 1
Postbus 141
6710 BC Ede
Telefoon : 0318 – 69 19 20
Fax : 0318 – 69 19 21

2.5 Gebruikte begrippen:

Eigenaar:

Als “Eigenaar” (ondernemer, onderneming) geldt wie de werkbak bezit of heeft gehuurd en deze reglementair inzet of door de hiervoor geschikte medewerkers laat bedienen.

Gebruiker:

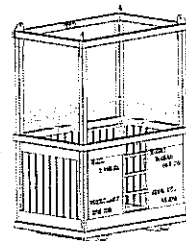
Als “Gebruiker” geldt wie door de eigenaar van de werkbak met speciale taken zoals installatie, werking, onderhoud, service alsmede reiniging, reparatie en transport belast is.

Vakman:

Als “Vakman” geldt wie belast wordt met de door de eigenaar opgedragen taken en op de hoogte is van de relevante bepalingen en voorschriften met betrekking op de desbetreffende werkbak.

Geschoold personeel:

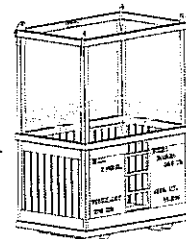
Als “Geschoold personeel” geldt wie op grond van zijn vakopleiding, kennis en ervaring met de desbetreffende bepalingen en voorschriften van de ongevallen preventie, de hem opgedragen werkzaamheden kan



beoordelen en de mogelijke gevaren van deze opdrachten kan herkennen en vermijden.

Deskundige:

Als "Deskundige" geldt wie op grond van zijn vakopleiding en ervaring over een uitstekende kennis op het gebied van de werkbak beschikt en met de bijbehorende veiligheidsmaatregelen, ongevallenpreventie, richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek (bijvoorbeeld EG-richtlijn) in die mate vertrouwd is, dat hij de veiligheid van de kranen zonder meer kan beoordelen.



3. Veiligheidsvoorschriften:

3.1 Algemene informatie inzake veiligheid:

De in het desbetreffende land geldende voorschriften voor ongevallen preventie en de algemene veiligheidsnormen moeten bij alle werkzaamheden met onze producten in acht worden genomen.

Belangrijke voorschriften zijn door duidelijke herkenbare symbolen gekenmerkt. Volg al de veiligheidswenken c.q. voorschriften op om ongelukken en schade aan de werkbak te voorkomen.

Dit bedrijfsvoorschrift moet standaard op de plek waar er met de werkbak gewerkt wordt binnen handbereik bewaard worden.

Dit bedrijfsvoorschrift bevat zinvolle informatie en belangrijke passages uit de desbetreffende richtlijnen, normen en voorschriften.

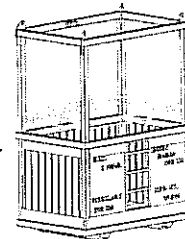
De *eigenaar* is verplicht zijn personeel overeenkomstig in te lichten.

Aanvullend op dit bedrijfsvoorschrift moeten de algemeen geldende wettelijke en overige bindende voorschriften voor ongevallen preventie en milieubescherming alsmede fundamentele veiligheid- en gezondheidseisen in acht genomen worden.

Evenwel bestaan er bij het werken met de werkbak gevaren voor lichaam en leven als de werkbak wordt bediend door onvakkundig, niet goed opgeleid personeel dat niet in staat is het werk goed uit te voeren en de regels in acht nemen.

Het bedrijfsvoorschrift en de aanwijzingen inclusief toezicht –en aangifte plicht moeten door de eigenaar, rekeninghoudend met bedrijfsbijzonderheden (zoals bijv. arbeidsorganisatie, werkprocessen, en ingezet personeel) worden aangevuld.

Het met werkzaamheden aan de werkbak belaste personeel dient voor het begin van de werkzaamheden het bedrijfsvoorschrift, en hiervan in het bijzonder het hoofdstuk “**Veiligheidsinformatie**” te hebben gelezen.



Op zijn minst moet de mate van veilig- en gevaarbewust werken van het personeel aan de hand van het bedrijfsvoorschrift gecontroleerd worden.

De eigenaar is verplicht ervoor te zorgen dat er met de werkbak alleen gewerkt kan worden als deze in onberispelijke staat verkeert en als er rekening is gehouden met alle betreffende veiligheidseisen en voorschriften.

De werkbak moet onmiddellijk buiten werking worden gesteld als er gebreken en / of onregelmatigheden worden vastgesteld.

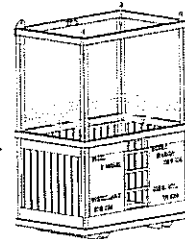
Bij het stilzetten van de werkbak (bijv. bij onvolkomenheden, noodsituaties, bedrijfsstoringen, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, bij schade aan de werkbak of aan het einde van de werkdag) dient het bedienend personeel of vakkundige alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit te voeren of de automatische uitvoering hiervan te controleren.

Voor zover noodzakelijk of via voorschriften vereist, beschermende kleding gebruiken.

Veiligheid- en gevaarverwijzing de vorm van schilden, stickers, en merken mogen niet worden verwijderd of onherkenbaar worden gemaakt. Alle waarschuwingstekenen aan en op de werkbak dienen volledig leesbaar te worden gehandhaafd.

Het is verboden veranderingen aan de werkbak aan te brengen, die de veiligheid kunnen beïnvloeden, zonder de toestemming van Bomecon Nijkerk. Dit geldt ook voor de inbouw en het aanbrengen van veiligheidsinstallaties alsmede voor het lassen van dragende delen.

Veiligheidsinstallaties mogen niet buiten bedrijf worden gesteld.



3.2 Keuze en kwalificatie van het bedienende personeel:

De *eigenaar* of *huurder* mag met het zelfstanding werken en onderhouden van de werkbak alleen personen belasten,

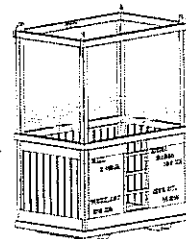
- die het achttiende levensjaar gepasseerd hebben
- die lichamelijk en geestelijk geschikt zijn.
- die voor het werken en onderhouden van de werkbak opgeleid zijn en hun bekwaamheid hierin aangetoond hebben .
- van wie verwacht kan worden dat ze de aan hun opgedragen werkzaamheden op betrouwbare, vakkundige wijze uitvoeren.

De eigenaar, c.q. huurder moet het bedienend- en onderhoudspersoneel goede en duidelijke instructies geven.

3.3 Verantwoordelijke personen:

Een *aangewezen* en *bevoegd persoon* zal moeten toezien op het volgende:

- Dat de werkbak alleen wordt bediend door personen die daarvoor bevoegd zijn verklaard en kennis hebben genomen van de bedieningsvoorschriften.
- De bedienaar van deze werkbak kan bij onjuist gebruik opzettelijk schade aan de werkbak doen ontstaan, de bedienaar of diens opdrachtgever is dan ook verantwoordelijk voor ontstane schade.
- Het instellen van de werkbak moet door een persoon worden uitgevoerd. Dit is een veiligheidsmaatregel die genomen moet worden om de veiligheid van de insteller te waarborgen. Geschiedt het instellen door meer dan een persoon dan is de insteller of diens opdrachtgever hiervoor verantwoordelijk.
- Het bedienen van componenten buiten de bedieningswijze om wordt gezien als opzettelijk schade toebrengen aan de werkbak. De bedienaar of diens opdrachtgever is hiervoor verantwoordelijk.



Een *bevoegd persoon* is:

Personen die op grond van zijn opleiding en / of ervaring kan beoordelen wanneer onveilige situaties ontstaan en het naleven van de veiligheidsvoorschriften in acht nemen. Deze persoon moet bekend zijn met reanimatie technieken, en in bezit van een EHBO certificaat.

De *eigenaar* moet het bedienend- en onderhoudspersoneel goede en duidelijke instructies geven.

3.4 Beoogd gebruik:

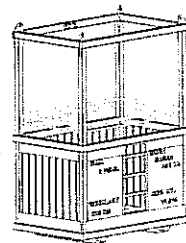
Deze werkbak is *CE* gemarkeerd als verwisselbare uitrusting, zoals bedoeld in de Machinerichtlijn en is uitsluitend bedoeld voor het verrichten van werkzaamheden vanuit de werkbak. Deze werkbak mag alleen worden ingezet voor bedoelde werkzaamheden in combinatie met een hijswerktuig dat is **ingericht voor het verticale transport van personen**.

Uitzondering:

Uitsluitend voor Nederland mag op basis van Beleidsregel 7.22 deze werkbak worden gehanteerd door een hijswerktuig dat niet is ingericht voor het transport van personen, indien deze werkzaamheden niet door meer geëigende werkmethoden kunnen worden uitgevoerd en het incidentele werkzaamheden van korte duur betreft of indien de toepassing van meer geëigende werkmethoden grotere risico's oplevert.

Voor deze inzet gelden de onderstaande bijzondere bepalingen:

- Met een mobiele hijskraan, waaraan een werkbak is bevestigd, wordt niet gereden.
- Met een op een kraanbaan rijdende hijskraan met bemande werkbak wordt alleen met kruipsnelheid (maximaal 2,5 km/h) gereden.
- Tussen de kraanmachinist en de personen in de werkbak bestaat waar mogelijk steeds rechtstreeks visueel contact en wordt er tussen hen altijd een onbelemmerde communicatie instandgehouden tijdens het verblijf in de werkbak. De kraanmachinist en de personen in de werkbak zijn hierover vooraf geïnstrueerd en zij hebben duidelijke afspraken gemaakt over de communicatie tijdens het verblijf in de werkbak. Vanuit de werkbak worden de aanwijzingen aan de kraanmachinist steeds door een en dezelfde persoon gegeven.
- Werkbakken worden nooit gebruikt bij windsnelheden boven 13,8 m/s (windkracht 6 Beaufort), noch bij windsnelheden die hoger zijn dan voor de hijskraan in normaal bedrijf toelaatbaar is.



- e) De machinist verlaat de hijskraan niet en verricht tegelijkertijd geen andere werkzaamheden, zolang er een bemande werkbak in zijn hijskraan hangt.
- f) De werkbak wordt uitsluitend met geringe snelheid en zonder schokken of stoten verplaatst.
- g) In de werkbak bevinden zich niet meer personen en / of lasten dan waarvoor de werkbak bestemd is.
- h) De personen in de werkbak dragen allen een valbeveiliging die aan de werkbak aangelijnd is.
- i) Het betreden en verlaten van de werkbak geschiedt uitsluitend wanneer deze op een vaste ondergrond is afgezet.

Ten aanzien van het gebruik de **hijskraan** dienen de onderstaande bijzondere bepalingen in acht te worden genomen:

- a) Het bij het verplaatsen van de werkbak gebruikte hijswerk is uitgerust met zogenaamde automatische remmen, die niet kunnen worden uitgeschakeld. Dalen van de werkbak door middel van een vrije val is niet mogelijk.
- b) De belasting door de volbelaste werkbak van de hijskraan en het hijsgereedschap bedraagt niet meer dan een kwart (25%) van de toelaatbare bedrijfst, gerekend naar de hijstabel(len) van de kraan, respectievelijk van de toelaatbare werklust van het hijsgereedschap. In afwijking van de vorige volzin bedraagt van vast opgestelde hijskranen de belasting van de delen, die niet tot de kabel of het hijsgereedschap behoren niet meer dan driekwart (75%) van de nominale belasting waarvoor deze delen zijn ontworpen.
- c) Kraangebonden hijskranen zijn voorzien van meelopende, om de railkop grijpende railklauwen, die mogelijk kantelen van de kraan verhinderen.

3.5 Waarschuwingen:

Gevaarlijke situaties

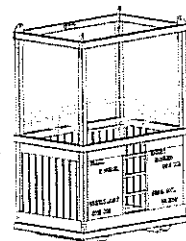
Het tijdens bedrijf, de werkbak is los van de grond, in en uitstappen is niet toegestaan. Tijdens het hijsen en vieren is het verboden uit de werkbak te hangen.

Bij onweer, en in het bijzonder bliksem, is het **verboden** de werkbak te gebruiken.

Het is **verboden** om de werkbak in de buurt van hoogspanningskabels te gebruiken.

3.6 Te ontraden gebruik:

Te ontraden gebruik is alles wat niet overeenkomt met de aard en specificaties van de **werkbak** en alles dat niet expliciet in deze gebruikershandleiding beschreven wordt. Bij twijfel of onduidelijkheid raadpleeg altijd Bomecon - Nijkerk.



4. Veiligheidsinformatie:

4.1 Veiligheidswenken inzake montage en demontage:

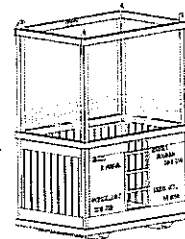
- Montagewerkzaamheden mogen alleen door deskundige uitgevoerd worden
- Over montage en demontagewerkzaamheden moeten de uitvoerende persoon en de *eigenaar* goed overleg plegen.
- Het montage gebied moet worden beveiligd.
- De per klant verschillende voorschriften moeten in acht worden genomen.
- Er mogen alleen geschikte en gekeurde werktuigen ingezet worden.
- Bij laswerkzaamheden moeten lastang en aarde aan hetzelfde onderdeel bevestigd zijn. Wanneer de retourstroom door een aardeleiding, afscherming of lager loopt. Kan dat aanzienlijke schade aan de genoemde of andere onderdelen veroorzaken.

4.2 Veiligheidswenken inzake eerste in bedrijfname na geslaagde montage:

- Het werkterrein moet goed beveiligd zijn
- Bij de inbedrijfstelling moet tevens gecontroleerd worden of de omgeving waarin de werkbak geplaatst is, vrij is van obstakels, zodat de werkbak niet in zijn werking gehinderd kan worden.
- Tijdens in bedrijfsstelling kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, daarom is het wettelijk verplicht deze werkzaamheden alleen te laten verrichten door vakkundig personeel.

4.3 Veiligheidswenken inzake de bediening:

Personen onder invloed van verdovende middelen, alcohol, of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden, mogen de werkbak bedienen, onderhouden noch repareren.



Alle in dit bedrijfsvoorschrift omschreven maatregelen en aanwijzingen met betrekking op de bedrijfsveiligheid en punten van de algemene veiligheid en ongevallenpreventie die voor, tijdens en na een inbedrijfstelling dienen te worden doorgevoerd of opgevolgd, moeten exact worden nageleefd.
Elke misachting kan ongevallen met dodelijke afloop veroorzaken.

De werkbak dient bij alle waargenomen gebreken betrekking hebbend op de bedrijfsveiligheid en/ of betrouwbaarheid buiten werking te worden gesteld en niet meer in werking te worden gesteld tot het probleem is verholpen.

Veiligheidsinrichtingen mogen niet buiten werking worden gesteld, of tegen hun bestemming in, gewijzigd worden gebruikt.
De werkbak alleen gebruiken als alle beveiligingen bijv. veiligheidsinstallaties en nood- uit installaties, betreffende de kraan, functionerend aanwezig zijn.

Elke ombouw of wijziging van de veiligheidsinstallaties is verboden.
Werkzaamheden aan de elektrische installaties van de werkbak mogen alleen door elektrotechnisch personeel en conform de elektrotechnische voorschriften worden uitgevoerd.

Bij storingen moet de werkbak onmiddellijk neergezet worden. Een 'nooddaal'-inrichting in de kraan is verplicht om met deze werkbak te mogen werken.

Storingen moeten altijd direct verholpen worden.

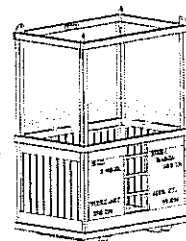
De werkbak dient bij de volgende storingen direct te worden uitgeschakeld, c.q. stilgezet:

- Bij beschadigingen aan het frame, kettingwerk.
- Bij het weigeren van de remmen en veiligheidsinstallaties van de machine waaraan de werkbak hangt.

Voor de inbedrijfstelling van de werkbak moet het bedienend personeel er zeker van kunnen zijn dat niemand door het werken met de werkbak gevaar loopt.

Bemerkt het bediend personeel tijdens zijn werkzaamheden personen die de veiligheid van de werkzaamheden in gavaar kunnen brengen, dan is de bediend personeel verplicht de werkbak stil te zetten en de arbeid pas dan weer te hervatten als de personen zich buiten de gevarenzone bevinden.

Het bedienend personeel dient zich voor elke in bedrijfname van de werkbak te overtuigen van het feit dat de installatie zich in de voorgeschreven bedrijfsveilige toestand bevindt.



Bij het stilzetten van de werkbak (bijv. bij opgemerkte gebreken die de bedrijfsveiligheid en betrouwbaarheid beïnvloeden, bedrijfsstoringen, reparaties en onderhoudswerkzaamheden, noodsituaties, vastgestelde schade of het beëindigen van de werkzaamheden) moet het bedienend personeel alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uitvoeren of het automatisch proces controleren.

Werken met de werkbak is slechts dan toegestaan, indien daarvoor opdracht is gegeven en wanneer een instructie over de bediening en functie van de werkbak heeft plaats gevonden.

Door bijzondere plaatselijke voorwaarden of bijzonderende toepassingen kunnen situaties ontstaan die bij het opstellen van dit hoofdstuk nog onbekend waren. In zulke gevallen moet men ten bate van de veiligheid voor speciale maatregelen zorgen.

4.4 Veiligheidswenken inzake onderhoud:

Onder onderhoud wordt verstaan service, inspectie en reparatie.

Personen, onder invloed van drugs, alcohol, of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden, mogen de werkbak niet bedienen, monteren, inbedrijfstellen, onderhouden, repareren of demonteren.

Mechanische en elektrische reparaties alsmede onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door het op dit gebied vakkundig personeel worden uitgevoerd. De experts van Bomecon Nijkerk zijn gespecialiseerd in het onderhouden en repareren van dit specifieke product.

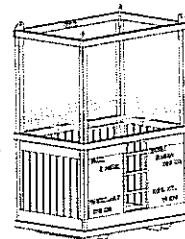
De in het bedrijfsvoorschrift voorgeschreven afstel, onderhoud- en inspectiewerkzaamheden alsmede inspectietermijnen en de termijn voor het verwisselen van de onderdelen moeten worden aangehouden.

Pas na toestemming te hebben gehad van de *eigenaar* van de werkbak mag deze weer in werking worden gesteld.

Bij alle reparatie- en onderhoudswerkzaamheden dient de werkbak te zijn uitgeschakeld c.q. stilgezet. Voor een onbedoeld of onbevoegd inbedrijfstellen (weer starten) dient te worden gewaakt.

Zorg ervoor dat :

- Het hijswerktuig uitgeschakeld is, en de werkbak niet meer in verbinding staat met de kraan.



- De werkbak op een stevige, stabiele ondergrond staat.
- Bewegende delen tijdens de onderhoudswerkzaamheden niet in beweging kunnen worden gezet.
- Het is verplicht te zorgen voor een milieuvriendelijke verwerking van de varvangen onderdelen en de gebruikte schadelijke stoffen!

4.5 Wenken voor werkzaamheden tijdens bedrijf:

De *eigenaar* of de door hem gemachtigde persoon moet bij elk geval opnieuw controleren of de opgegeven arbeid, op grond van de plaatselijke verhoudingen, zonder al te grote gevaar voor personen tijdens bedrijf kan worden verricht. Ter vermijding van verwondingen dienen bij afstel en reparatiewerkzaamheden alleen de juiste en geschikte gereedschappen en hulpmiddelen te worden gebruikt.

Als er een risico voor vallende voorwerpen bestaat is het verplicht de werkomgeving af te zetten.

Nooit in draaiende of bewegende delen grijpen en voldoende afstand bewaren, opdat er geen loszittende kledingstukken lichaamsdelen of haren kunnen worden gegrepen.

Brandgevaarlijke voorwerpen, of voorwerpen met een hoge ontvlambaarheid, mogen niet in de werkbak worden geplaatst.

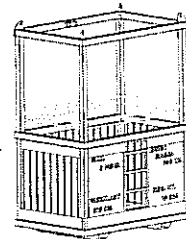
4.6 Wenken voor werkzaamheden aan elektrische bouwgroepen van de kraan:

De elektrische uitrusting van de kraan dient regelmatig te worden geïnspecteerd. Gebreken, zoals losse verbindingen en door overbelasting te warm geworden kabel, dienen direct te worden verholpen.

Moet er aan spanningvoerende delen worden gewerkt, dient er een tweede persoon te worden ingeschakeld, die in geval van nood de nood-uit c.q. netschakelaar in werking kan stellen om de installatie stroomvrij te maken.

De tweede persoon moet bekend zijn met reanimatie technieken, en in bezit van een EHBO certificaat.

De kraan moet officieel gekeurd zijn. Tevens moet de kraan zeer regelmatig gekeurd worden. Verder gelden de richtlijnen die bij het werken van de kraan horen.



5. Beschrijving machine:

5.1 Functie Werkbak:

De werkbak is een stuk 'speciaal gereedschap', dat wordt gebruikt, ingeval werkzaamheden worden bemoeilijkt door een slechte bereikbaarheid en/ of ontbreken van een veilige standplaats voor de personen, die de werkzaamheden moeten verrichten.

Wanneer door de aard van het te verrichten werk slechts een kort verblijf op de slecht bereikbare plaats nodig is, en dit redelijkerwijs niet door andere middelen (hoogwerker, stelling, ladder, steiger etc.) kan worden gerealiseerd, mag van een in een kraan hangende werkbak gebruik worden gemaakt.

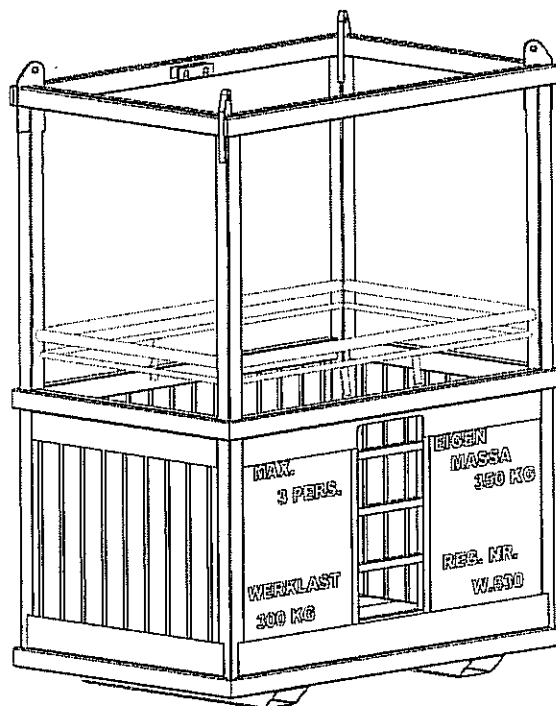
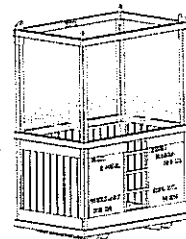
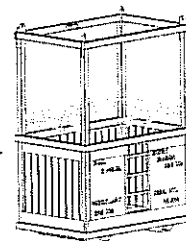


Fig. 5.1 'werkbak'



De werkbak wordt door middel van een gecertificeerde kettingviersprong aan een kraanhaak gekoppeld en deze hijst de werkbak naar de afgesproken locatie. Hier kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden.

De machine is zodanig ontworpen dat er door middel van een trap in kan worden geklommen. De personen mogen pas plaats nemen in de machine als deze op vaste bodem staat en het hijsgereedschap niet meer onder spanning staat.



6. Ingebruikstelling:

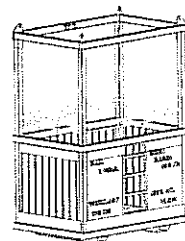
6.1 De werkbak:

De werkbak wordt in gebruik gesteld door de (gecertificeerde-) kettingleng te hangen in een gekeurd kraanblok, voorzien van een deugdelijke borging.

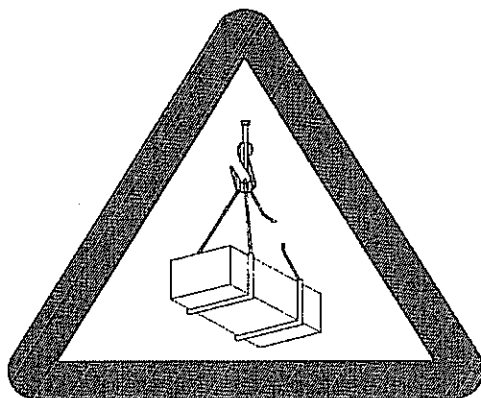
Vervolgens dient er altijd een *verantwoordelijke* mee te gaan, die tevens in (mobiel) contact staat met de kraanmachinist.

6.2 Voorschriften t.a.v. het gebruik van de werkbak:

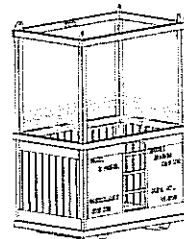
- Er dient van te voren een duidelijke reddingsprocedure te worden opgesteld om de werkbak te kunnen gebruiken.
- De werkbak moet m.b.v. deugdelijk hijsgereedschap in een goedgekeurde kraan hangen welke gerechtigd is om de werkbak te vervoeren.
- De werkbak mag uitsluitend gebruikt worden in geval van alternatieve werkwijze meer risico oplevert als de werkbak.
- De werkbak mag niet voor personenvervoer gebruikt worden.
- Het is **verboden** te *klimmen* op de leuningen als de werkbak vrijhangt.
- Het is **niet toegestaan** op *verhogingen* in de werkbak plaats te nemen als deze vrijhangt.
- Ingeval van transport naar een moeilijk bereikbare plaats, waarbij met het oog op de werkzaamheden moet worden uitgestapt, dient vooraf toestemming te worden gevraagd aan het districtshoofd van de Arbeidsinspectie.
- De werkbak mag niet voor goederenvervoer gebruikt worden.



- In de werkbak mogen maximaal **3** personen aanwezig zijn.
- De personen, die zich in de werkbak bevinden moeten zijn aangeliind, en wel aan een voldoende sterk bevestigingspunt.
- Tussen de kraanbestuurder en de bevoegd persoon in de werkbak moet steeds rechtstreeks visueel of radio contact mogelijk zijn. Tevens dient een goed communicatie-medium (bijv. een portofoon) aanwezig te zijn. Slechts de bevoegd persoon verzorgt het contact met de kraanbestuurder. Deze gaat ook met de lege werkbak naar de locatie toe, wanneer daar aanleiding toe is.
- Tijdens het verrichten van de werkzaamheden vanuit de werkbak kan deze indien nodig tegen uitwijken of wegdraaien worden geborgd. Hiertoe zijn permanent werplijnen aanwezig. **LET OP DAT U DE WERPLIJNEN TIJDIG LOSMAAKT!** Het verdient aanbeveling om de lijnen zo te bevestigen, dat bij onverhoeds hijsen / vieren de verbinding wordt verbroken.
- Het is **verboden** zich - tijdens het gebruik - onder de werkbak te bevinden.



- De belading van de werkbak aan personen mag de maximale werklast 300 kg, niet overschrijden. De personen mogen **geen** lichaamsdelen buiten de machine uitsteken.
- De werkbak mag niet worden gebruikt bij een windsnelheid van meer dan 13,8m/s (windkracht 6 Beaufort) en in ieder geval niet boven de windsnelheid, die als maximaal toelaatbaar voor de kraan in bedrijf geldt. De gevaar van de redding mag niet gevaarlijker zijn als het gevaar van de te redden personen.



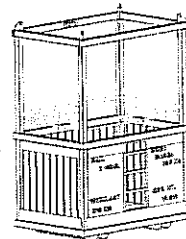
6.3 Voorschriften t.a.v. de hijskraan:

- Er moet een grondige inspectie van de bouwterrein uitgevoerd zijn voordat de kraan geplaatst wordt.
- Periodieke inspectie van die componenten die voor het transport van de werkbak bepalend zijn.
- Een nood-daal systeem moet in de kraan aanwezig zijn.
- De kraan dient een hijslast van **2.600 kg (2.200 kg*)** aan te kunnen over het gehele bereik waarover de werkbak wordt ingezet.

* *Ingeval gebruik wordt gemaakt van een werkbak zonder houten stootranden*

6.4 Voorschriften t.a.v. de hijskraanbestuurder.

- De hijskraan moet worden bediend door een persoon die met de bediening en met de aard van de werkzaamheden vertrouwd is, en onder omstandigheden in het bezit van een hijsbewijs, in geval van een wettelijke plicht.
- Tussen de kraanbestuurder en de personen in de werkbak moet steeds rechtstreeks visueel contact mogelijk zijn. Tevens dient een goed communicatie-medium (bijv. een portofoon) aanwezig te zijn.
- De kraanbestuurder moet de werkbak altijd voorzichtig en met een geringe snelheid verplaatsen. Tevens moet de werkbak onder alle omstandigheden vrij van de giek van de hijskraan hangen.
- Zolang de werkbak met personen in de hijskraan hangt, mag de kraanbestuurder de hijskraan **niet** verlaten.
- Tevens mag hij niet tegelijkertijd andere hijswerkzaamheden verrichten (bijv. ingeval van een hijskraan met een hulp- en hoofdhijsinrichting.)

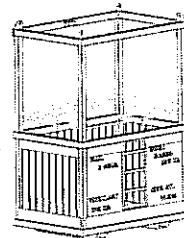


BELANGRIJK :

**DE KRAAN MOET DE WERKBAK
NEERZETTEN VOORDAT MEN PLAATSNEEMT IN DE
WERKBAK, DAN WEL VERLAAT!**

6.5 Toepassingen voor de kraan:

- Het ophangen en verplaatsen van de werkbak waarin zich personen bevinden mag conform beleidsregel 7.22 uitsluitend geschieden door een hijskraan, die voldoet aan de in Nederland geldende wettelijke bepalingen. Dit moet blijken uit de kraanboek.
- Het hijswerk van de kraan moet zijn uitgerust met zogenaamde automatische remmen. Het dalen d.m.v. een vrije val dient **uitgesloten** te zijn. De kraan **moet** voorzien zijn van een nooddaal functie.
- De hijskraan moet soepel zijn in de bediening, met andere woorden ingeval sprake is van een op enig moment schoksgewijze kraanbeweging, dan mag deze kraan **niet** worden gebruikt voor het ophangen of verplaatsen van de werkbak met personen.
- Er mag niet met de kraan worden gereden wanneer er personen in de machine aanwezig zijn.
- Direct voorafgaand aan het gebruik van een hijskraan voor het gestelde doel moet bij de kraan het volgende worden gecontroleerd:
 - De toestand van de hijskabel
 - De haak en/ of het blok
 - Het kettingwerk en/ of de stroppen
 - De bevestiging van de hijskabel aan de trommel en aan de wartel c.q. hijshaak.

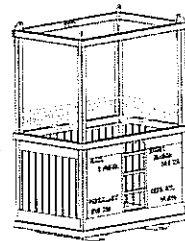


- De soepele werking van de wartel
- De te gebruiken hijskraan dient minimaal een last van **2.600 kg** (**2.200 kg***) te kunnen dragen.

* *Ingeval gebruik wordt gemaakt van een werkbak zonder houten stootranden*

6.6 Bijzondere bepalingen in geval van gebruik van een mobiele hijskraan:

- Met een mobiele kraan mag niet worden gereden als zich personen in de kraan hangende werkbak bevinden.
- Als de mobiele kraan is voorzien van stempels, dan moeten deze worden gebruikt in een positie, die de grootste stabiliteit garandeert.
- Bij weinig draagkrachtig terrein moeten maatregelen worden getroffen om de stabiliteit te waarborgen, bijvoorbeeld door vergroting van het dragend oppervlak met behulp van schotten of platen.



7. Veiligheidsvoorschriften:

7.1 Maatregelen ter beveiliging van mechanische gevaren:

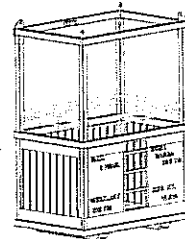
7.1.1 Onvoldoende stabiliteit

- De werkbak is zodanig ontworpen en geconstrueerd, dat zij tijdens en buiten het gebruik, onder normale bedrijfsomstandigheden voldoende stabiliteit bezit om zonder gevaar voor verkanteling, omvallen, kan worden gebruikt.
- Dit blijkt uit een certificaat van beproeving, welke in uw geval is afgegeven door :

Aboma + Keboma B.V.
Galvanistraat 1, Ede
Postbus 141
6710 BC Ede (Gld)
Telefoon : 0318 – 69 19 20
Fax : 0318 – 69 19 21

7.1.2 Mechanische sterkte

- De werkbak is zodanig ontworpen en gebouwd, dat in geval van regelmatig onderhoud en rekening houdend met het gebruik, geen defecten ten gevolge van moeheid of slijtage zullen optreden.
- De werkbak is bestand tegen alle voorkomende belastingen in alle voorkomende configuraties. Tijdens de statische belasting met de werklast treedt in geen enkel constructiedeel een spanning op, die meer bedraagt dan de helft van de vloeispanning. Hetzelfde geldt voor de leuningen met 1.000N op een willekeurige plaats met een willekeurige richting.
- De werkbak is geconstrueerd van voldoende sterk kokerprofielen. Er is een voorziening aangebracht waardoor de personen kunnen instappen.
- De vloer van de werkbak is voorzien van een gedeelde aluminium tranenplaat (3/ 4,5 mm).



- De werkbak is door Aboma + Keboma B.V. voor de eerste ingebruikname afgetest met 1,25 x de werklust. Het betreffende certificaat is als bijlage toegevoegd.

7.1.3 Certificaten:

- De certificaten van Aboma zijn als bijlage toegevoegd.
- Het certificaat van de gebruikte kettingviersprong is als bijlage toegevoegd

7.1.4 Mechanische toepassingen:

- De werkbak is zodanig ontwikkeld en gebouwd, dat inwendig een 'vrije sta hoogte' van 2 meter is gegarandeerd, zodat **geen gevaar voor beknelling** etc. bestaat.
- De vloer bestaat uit een slipvrije gedeelde aluminium tranenplaat, die is geborgd tegen oplichten en/ of verschuiven.
- In de vloer is een voorziening aangebracht voor het opbergen van werplijnen etc., voor het geval dat de werkbak tijdens het verrichten van de werkzaamheden moet worden geborgd tegen wegdraaien of uitwijken.
- Er is een railing aangebracht waaraan de personen in de werkbak zich kunnen vasthouden.
- Op de treden aan de buitenzijde van de werkbak zijn anti-slip strippen aangebracht.
- Om bij het neerzetten van de werkbak knelgevaar te voorkomen, zijn aan de onderzijde vier stukken kokers, die voorzien zijn van kopschotten aangebracht, welke naar binnen zijn afgeschuind. Twee lange kokers over de volledige breedte zijn geplaatst en twee korte kokers onder de ballastplaat.
- Voor wat betreft de veiligheidssignalering in de zin van het 'Besluit veiligheidssignalering op de bouwplaats', is de gesloten onderrand inclusief de voetlijst van de werkbak, zwart/ geel (wit / rood) geschilderd, waarbij de veiligheidskleur meer dan de helft van het oppervlak beslaat.