

GEBRUIKERSHANDLEIDING

C-HAAK 12 t[©]

2002 BOMECON, NIJKERK, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission from the publisher.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	pag. 4
2. Gegevens	
2.1 Gegevens c-haak	pag. 5
2.2 Fabrikant	pag. 5
2.3 Aansprakelijkheidsbeperkingen	pag. 6
2.4 Keuringsvoorschriften	pag. 7
2.5 Gebruikte begrippen	pag. 7
3. Veiligheidsvoorschriften	
3.1 Algemene informatie inzake veiligheid	pag. 8
3.2. Keuze en kwalificatie van het bedienend personeel	pag. 10
3.3 Verantwoorde personen	pag. 10
3.4 Waarschuwingen	pag. 11
3.5 Te ontraden gebruik	pag. 11
4. Veiligheidswenken	
4.1 Veiligheidswenken inzake montage en demontage	pag. 12
4.2 Veiligheidswenken inzake eerste inbedrijfsname geslaagde montage	pag. 12
4.3 Veiligheidswenken inzake bediening	pag. 12
4.4 Veiligheidswenken inzake onderhoud	pag. 14
4.5 Wenken voor werkzaamheden tijdens bedrijf	pag. 15

5. Beschrijving machine	
5.1 Algemeen	pag. 16
5.2 Automatische bovenkop	pag. 17
6. Bediening	
6.1 Ongevallen preventie	pag. 19
6.1.1 Plichten van het bedienend personeel	pag. 19
6.2 Werken met de c-haak	pag. 19
6.3 Aanslaan van de last	pag. 20
6.4 Hijsen en vieren	pag. 20
6.5 Ongeoorloofde werkzaamheden	pag. 21
7. Onderhoud	
7.1 Algemeen	pag. 22
8. Afvalverwerking	pag. 23

1. Algemeen:

U heeft een produkt van Bomecon Nijkerk in uw bezit. Dit gereedschap is gebouwd naar de nieuwste technische inzichten en voldoet aan de voorschriften van de Europese Unie.

Dit gereedschap is zodanig ontworpen en gebouwd, dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften, zoals in deze documentatie beschreven. Het lezen van deze documentatie is dus noodzakelijk voor iedereen die met dit gereedschap werkt.

Alle in deze handleiding gebruikte technische c.q. technologische informatie en ter beschikking gestelde tekeningen blijven eigendom van **BOMECON NIJKERK**® en mogen niet zonder schriftelijke toestemming worden gebruikt.

De in deze gebruikershandleiding gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van eventuele latere wijzigingen.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige en belangrijke informatie voor het goed functioneren en onderhouden van de machine. Tevens bevat het belangrijke aanwijzingen om voor het in bedrijf stellen en tijdens het in bedrijf zijn van de machine mogelijke ongevallen en ernstige beschadigingen te voorkomen en een zo veilig en storingsvrij mogelijk functioneren van de machine te garanderen.

2. Gegevens:

2.1 Gegevens van de C-haak 12 t:

Fabrikant	Bomecon
Typeaanduiding	12 ton
Eigen massa	2.000 kg
Maximale werklust	12.000 kg.
Serienummer	509-001 e.v.
Bouwjaar	2001

2.2 Fabrikant:

Voor eventuele klachten / problemen met betrekking tot het functioneren van de C-haak kunt u zich te allen tijden in verbinding stellen met:

BOMECON CONSTRUCTION EQUIPMENT B.V.
EDISONSTRAAT 14-16
POSTBUS 1017
3860 BA NIJKERK
TELEFOON: 033-2463200
FAX: 033-2460936

2.3 Aansprakelijkheidsbeperkingen

Al deze bedrijfsvoorschriften bevatten technische informatie, gegevens en aanwijzingen voor het bedienen en onderhouden van de c-haak. Het samenstellen van deze bedrijfsvoorschriften geschiedt op basis van de tot nu toe door ons vergaarde kennis en informatie.

Technische wijzigingen, binnen de grenzen van de in dit bedrijfsvoorschrift behandelde c-haak, behouden wij ons voor. Uit de opgaven, afbeeldingen en beschrijvingen van dit bedrijfsvoorschrift kunnen daarom geen rechten worden afgeleid.

Voor schade en bedrijfsstoringen die ontstaan door bedieningsfouten, misachting van het bedrijfsvoorschrift of onvakkundige reparaties nemen wij geen aansprakelijkheid. Wij wijzen er nadrukkelijk op dat, niet door ons geleverde vervangingsdelen en toebehoren derhalve ook niet door ons zijn getest en vrijgegeven.

Het inbouwen en toepassen van niet vrijgegeven vervangingsdelen en toebehoren en vergelijkbare ombouwen en veranderen van de c-haak zijn vanwege veiligheidsredenen niet toegestaan en sluiten aansprakelijkheid van Bomecon Nijkerk voor de hieruit voortkomende schade uit.

Voor eventuele fouten en nalatigheid zijn wij aansprakelijk, onder uitsluiting van verdere eisen binnen de grenzen van de in het algemeen verdrag aangegane aansprakelijkheidsverplichtingen. Eisen om schadevergoeding, om het even op welke dergelijke eisen zijn gebaseerd, zijn uitgesloten.

De teksten en tekeningen komen niet noodzakelijk overeen met de levering van b.v. een eventuele onderdelen bestellingen. De tekeningen en grafieken zijn niet op schaal.

2.4 Keuringsvoorschriften

De c-haak dient door een onafhankelijk keuringsinstantie te worden goedgekeurd alvorens deze in bedrijf wordt genomen.

De keuring wordt uitgevoerd door:

Stichting Aboma + Keboma
Galvanistraat 1
Postbus 141
6710 BC Ede
Telefoon : 0318 – 63 14 81
Fax : 0318 – 63 20 13

2.5 Gebruikte begrippen

Eigenaar:

Als “*Eigenaar*” (ondernemer, onderneming) geldt wie de c-haak bezit of heeft gehuurd en deze reglementair inzet of door de hiervoor geschikte medewerkers laat bedienen.

Gebruiker:

Als “*Gebruiker*” geldt wie door de eigenaar van de c-haak met speciale taken zoals installatie, werking, onderhoud, service alsmede reiniging, reparatie en transport belast is.

Vakman:

Als “*Vakman*” geldt wie belast wordt met de door de eigenaar opgedragen taken en op de hoogte is van de relevante bepalingen en voorschriften met betrekking op de desbetreffende c-haak.

Geschoold personeel:

Als “*Geschoold personeel*” geldt wie op grond van zijn vakopleiding, kennis en ervaring met de desbetreffende bepalingen en voorschriften van de ongevallen preventie, de hem opgedragen werkzaamheden kan beoordelen en de mogelijke gevaren van deze opdrachten kan herkennen en vermijden.

Deskundige:

Als “*Deskundige*” geldt wie op grond van zijn vakopleiding en ervaring over een uitstekende kennis op het gebied van kranen beschikt en met de bijbehorende veiligheidsmaatregelen, ongevallenpreventie, richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek (bijv. EG- richtlijn) in die mate

vertrouwd is, dat hij de veiligheid van de c-haak zonder meer kan beoordelen.

3. Veiligheidsvoorschriften

3.1 Algemene informatie inzake veiligheid

De in het desbetreffende land geldende voorschriften voor ongevallen preventie en de algemene veiligheidsnormen moeten bij alle werkzaamheden met onze producten in acht worden genomen.

Belangrijke voorschriften zijn door duidelijke herkenbare symbolen gekenmerkt. Volg al de veiligheidswenken c.q. voorschriften op om ongelukken en schade aan het gereedschap te voorkomen.

Het bedrijfsvoorschrift moet standaard op de plek waar er met de c-haak gewerkt wordt binnen handbereik bewaard worden.

Dit bedrijfsvoorschrift bevat zinvolle informatie en belangrijke passages uit de desbetreffende richtlijnen, normen en voorschriften.

De eigenaar is verplicht zijn personeel overeenkomstig in te lichten.

Aanvullend op dit bedrijfsvoorschrift moeten de algemeen geldende wettelijke en overige bindende voorschriften voor ongevallen preventie en milieubescherming alsmede fundamentele veiligheid en gezondheidseisen in acht genomen worden.

Evenwel bestaan er bij het werken met de c-haak gevaren voor lichaam en leven als de unit wordt bediend door onvakkundig, niet goed opgeleid personeel dat niet in staat is het werk goed uit te voeren en de regels in acht nemen.

Het bedrijfsvoorschrift en de aanwijzingen inclusief toezicht –en aangifte plicht moeten door de eigenaar, rekeninghoudend met bedrijfsbijzonderheden (zoals b.v. arbeidsorganisatie, werkprocessen, en ingezet personeel) worden aangevuld.

Het met werkzaamheden aan de c-haak belaste personeel dient voor het begin van de werkzaamheden het bedrijfsvoorschrift, en hiervan in het bijzonder het hoofdstuk “Veiligheidsinformatie” te hebben gelezen.

Op zijn minst moet de mate van veilig en gevaarbewust werken van het personeel aan de hand van het bedrijfsvoorschrift gecontroleerd worden.

De eigenaar is verplicht ervoor te zorgen dat er met de c-haak alleen gewerkt kan worden als deze in onberispelijke staat verkeerd en als er rekening is gehouden met alle betreffende veiligheidseisen en voorschriften.

De c-haak moet onmiddellijk buiten werking worden gesteld als er gebreken of onregelmatigheden worden vastgesteld.

Bij het stilzetten van de machine (bijv. bij onvolkomenheden, noodsituaties, bedrijfsstoringen, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, bij schade aan de machine of aan het einde van de werkdag) dient het bedienend personeel of vakkundige alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit te voeren of de automatische uitvoering hiervan te controleren.

Voor zover noodzakelijk of via voorschriften vereist, beschermende kleding gebruiken.

Het personeel mag geen losse lange haren of kleding, sieraden incl. Ringen dragen vanwege gevaar voor verwondingen door bijv. hangen blijven of meegetrokken worden.

Veiligheids- en gevaarverwijzing de vorm van schilden, stickers, en merken mogen niet worden verwijderd of onherkenbaar worden gemaakt.

Alle waarschuwingstekenen aan en op de c-haak dienen volledig leesbaar te worden gehandhaafd.

Het is verboden veranderingen aan de c-haak aan te brengen, die de veiligheid kunnen beïnvloeden, zonder de toestemming van Bomecon Nijkerk. Dit geldt ook voor de inbouw en het aanbrengen van veiligheidsvoorzieningen alsmede voor het lassen van dragende delen.

Veiligheidsvoorzieningen mogen niet buiten bedrijf worden gesteld.

3.2 Keuze en kwalificatie van het bedienende personeel.

De eigenaar of huurder mag met het zelfstanding werken en onderhouden van de c-haak alleen personen belasten,

- die de achttiende levensjaar gepasseerd hebben
- die lichamelijk en geestelijk geschikt zijn.
- die voor het werken en onderhouden van de machine opgeleid zijn en hun bekwaamheid hierin aangetoond hebben (tot de opleiding behoren ook, behalve de theoretische wetenschap, de gelegenheid tot het verwerven van een toerijkende rijervaring alsmede bekwaamheid onvolkomenheden te herkennen, die de veiligheid in gevaar brengen),
- van wie verwacht kan worden dat ze de aan hun opgedragen werkzaamheden op betrouwbare, vakkundige wijze uitvoeren.

De eigenaar, q.q. huurder moet het bedienend- en onderhoudspersoneel goede en duidelijke instructies geven.

3.3 Verantwoordelijke personen

Een aangewezen en bevoegd persoon zal moeten toezien op het volgende:

- Dat de c-haak alleen wordt bediend door personen die daarvoor bevoegd zijn verklaart en kennis hebben genomen van de bedieningsvoorschriften.
- De bedieningen van deze c-haak kan bij onjuist gebruik opzettelijk schade aan de c-haak doen ontstaan, de bedienaar of de opdrachtgever is dan ook verantwoordelijk voor ontstane schade.
- Het instellen van de c-haak moet door een persoon worden uitgevoerd. Dit is een veiligheidsmaatregel die genomen moet worden om de veiligheid van de insteller te waarborgen. Geschiedt het instellen door meer dan een persoon dan is de insteller of diens opdrachtgever hiervoor verantwoordelijk.
- Het bedienen van componenten buiten de bedieningswijze om wordt gezien als opzettelijk schade toebrengen aan de c-haak. De bedienaar of diens opdrachtgever is hiervoor verantwoordelijk.

Een bevoegd persoon is:

Personen die op grond van zijn opleiding en/ of ervaring kan beoordelen wanneer onveilige situaties ontstaan en het naleven van de veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

De eigenaar moet het bedienend en onderhoudspersoneel duidelijke instructies geven.

3.4 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties

Tijdens het bedrijf verplaatsen en / of verwijderen van borgingen is verboden. Dit geldt ook voor het niet of slecht plaatsen van afsteekpennen.

3.5 Te ontraden gebruik:

Te ontraden gebruik is alles wat niet overeenkomt met de aard en specificaties van de **C-haak**® en alles wat niet expliciet in deze gebruikershandleiding beschreven wordt. Bij twijfel of onduidelijkheid raadpleeg altijd Bomecon.

4. Veiligheidswenken

4.1 Veiligheidswenken inzake montage en demontage

- Montagewerkzaamheden mogen alleen door deskundige uitgevoerd worden
- Over montage en demontagewerkzaamheden moeten de uitvoerende persoon en de eigenaar goed overleg plegen.
- Het montage gebied moet worden beveiligd.
- De per klant verschillende voorschriften moeten in acht worden genomen.
- Er mogen alleen geschikte en gekeurde werktuigen ingezet worden.

4.2 Veiligheidswenken inzake eerste inbedrijfsname na geslaagde montage

- Het werkterrein moet goed beveiligd zijn
- Bij de inbedrijfstelling moet tevens gecontroleerd worden of de omgeving waarin de c-haak geplaatst is, vrij is van obstakels, zodat de c-haak niet in zijn werking gehinderd kan worden.
Bij de inbedrijfstelling van de c-haak kan het noodzakelijk zijn om tot de veiligheid dienende maatregelen tijdens inbouw –en servicewerkzaamheden buiten werking stellen.
- Tijdens in bedrijfsstelling kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, daarom is het wettelijk verplicht deze werkzaamheden alleen te laten verrichten door vakkundig personeel.

4.3 Veiligheidswenken inzake de bediening

Personen onder invloed van verdovende middelen, alcohol, of medicijnen die het reactie vermogen beïnvloeden, mogen de c-haak bedienen, onderhouden noch repareren.

Alle in dit bedrijfsvoorschrift omschreven maatregelen en aanwijzingen met betrekking op de bedrijfsveiligheid en punten van de algemene veiligheid en ongevallenpreventie die voor, tijdens en na een inbedrijfstelling dienen te worden doorgevoerd of opgevolgd, moeten exact worden nageleefd.
Elke misachting kan ongevallen met dodelijke afloop veroorzaken.

De c-haak dient bij alle waargenomen gebreken betrekking hebbend op de bedrijfsveiligheid en/ of betrouwbaarheid buiten werking te worden gesteld en niet meer in werking te worden gesteld tot het probleem is verholpen.

Veiligheidsinrichtingen mogen niet buiten werking worden gesteld, of tegen hun bestemming in, gewijzigd worden gebruikt.

De c-haak alleen gebruiken als alle beveiligingen b.v. veiligheidsinstallaties en nood-uit installaties functionerend aanwezig zijn.

Bij storingen moet de c-haak onmiddellijk naar een veilige plaatst gehesen, en neer gezet worden.

Storingen moet altijd direct verholpen worden.

Na een nood situatie mag het bediend personeel de c-haak pas weer in werking stellen, nadat deze persoon zich ervan heeft overtuigd, dat de oorzaak, die tot de noodsituatie leidde is verholpen, en er bij verdere werkzaamheden geen gevaar meer voorhanden is.

De c-haak dient bij de volgende storingen direct te worden stilgezet:

- Bij beschadigingen van de c-haak in het algemeen..
- Bij het weigeren van de automatische bovenkop.

Voor de inbedrijfstelling van de c-haak moet het bedienend personeel er zeker van kunnen zijn dat niemand door het werken met de c-haak gevaar loopt.

Bemerkt het bediend personeel tijdens zijn werkzaamheden personen die de veiligheid van de werkzaamheden in gavaar kunnen brengen, dan is het bediend personeel verplicht de c-haak stil te zetten en de arbeid pas dan weer te hervatten als de personen zich buiten de gevarenzone bevinden.

Het bedienend personeel dient zich voor elke inbedrijfname van de c-haak te overtuigen van het feit dat de installatie zich in de voorgeschreven bedrijfsveilige toestand bevindt.

Bij het stilzetten van de c-haak (b.v. bij opgemerkte gebreken die de bedrijfsveiligheid en betrouwbaarheid beïnvloeden, bedrijfsstoringen, reparaties en onderhoudswerkzaamheden, noodsituaties, vastgestelde schade of het beëindigen van de werkzaamheden) moet het bedienend personeel alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uitvoeren of het automatisch proces controleren.

Werken met de c-haak is slechts dan toegestaan, indien daarvoor opdracht is gegeven en wanneer een instructie over de bediening en functie van de c-haak heeft plaats gevonden.

Door bijzondere plaatselijke voorwaarden of bijzonderende toepassingen kunnen situaties ontstaan die bij het opstellen van dit hoofdstuk nog onbekend waren. In zulke gevallen moet men ten bate van de veiligheid voor speciale maatregelen zorgen.

4.4 Veiligheidswenken inzake onderhoud.

Onder onderhoud verstaan we service, inspectie en reparatie.

Personen, onder invloed van drugs, alcohol, of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden, mogen de c-haak niet bedienen, monteren, inbedrijfstellen, onderhouden, repareren of demonteren.

Mechanische reparaties alsmede onderhoudwerkzaamheden mogen alleen door het op dit gebied vakkundig personeel worden uitgevoerd. De experts van Bomecon Nijkerk zijn gespecialiseerd in het onderhouden en repareren van dit specifiek produkt.

De in het bedrijfsvoorschrift veergeschreven afstel, onderhouds- en inspectiewerkzaamheden alsmede inspectietermijnen en de termijn voor het verwisselen van de onderdelen moeten worden aangehouden.

Voordat er met werkzaamheden aan c-haak wordt begonnen moet eerst worden gecontroleerd of alle onderdelen aan de mechanische eisen voldoen. Pas na toestemming te hebben gehad van de eigenaar van de c-haak mag deze weer in werking worden gesteld.

Voor een onbedoeld of onbevoegd inbedrijfstellen dient te worden gewaakt.

Zorg ervoor dat :

- Het hijswerktuig losgekoppeld is van de kraan, en de automatische bovenkop niet meer onder spanning staat
- Bewegende delen stilstaan.
- Bewegende delen tijdens de onderhoudswerkzaamheden niet in beweging kunnen worden gezet.

4.5 Wenken voor werkzaamheden tijdens bedrijf.

De eigenaar of de door hem gemachtigde persoon moet bij elk geval opnieuw controleren of de opgegeven arbeid, op grond van de plaatselijke verhoudingen, zonder gevaar voor personen tijdens bedrijf kan worden verricht.

Ter vermijding van verwondingen dienen bij afstel en reparatiewerkzaamheden alleen de juiste en geschikte gereedschappen en hulpmiddelen te worden gebruikt.

Als er een risico voor vallende voorwerpen bestaat is het verplicht de werkomgeving af te zetten.

Nooit in draaiende of bewegende delen grijpen en voldoende afstand bewaren, opdat er geen loszittende kledingstukken lichaamsdelen of haren kunnen worden gegrepen.

Open vuur , extreme hitte inwerking alsmede vervorming in de buurt van schoonmaakmiddelen en brandbare of vervormbare delen(bijv. kunststof, olie, ver elektrische installaties) dienen vermeden te worden.

Bij misaching hiervan bestaat brandgevaar, er kunnen schadelijke dampen ontstaan of onderdelen worden beschadigd.

5. Beschrijving zelfinstellende C-haak

5.1 Algemeen

De c-haak is een speciaal ontwikkeld hulpmiddel voor gebruik in de kraan.

De c-haak maakt het mogelijk om dakoverstekken en overkragingen van ieder soort te omzeilen. Door middel van een met veren bediende bovenkop blijft de c-beugel zowel belast als onbelast in dezelfde positie staan.

De last onder de c-haak kan door middel van een inkort ketting op de gewenste hoogte worden ingesteld.

5.2 Zelfinstellende bovenkop

De kop van de c-haak is een zogenaamde 'zelfinstellende bovenkop'. Dat wil zeggen dat de oppakpunt van de haak verplaatst wanneer de c-haak een last gaat trekken. De verplaatsing is afhankelijk van de zwaartepunt van de opgepakte last. Wanneer het zwaartepunt van de last zich dicht bij de staander van de c-haak bevindt zal de kop niet ver opgetrokken worden. Wordt de c-haak van de last ontdaan dan zal de bovenkop naar de beginsituatie terug komen. Door deze kop zal het juk altijd recht hangen, waardoor de last altijd opgepakt en neergezet kan worden.

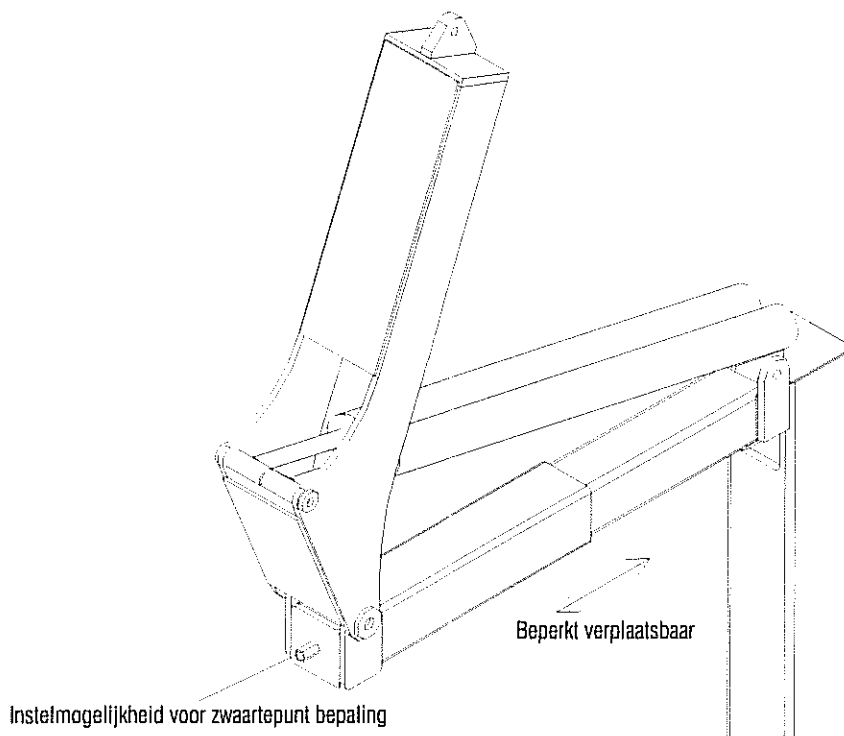


Fig..5.2 : ' Instelmogelijkheid bovenkop'

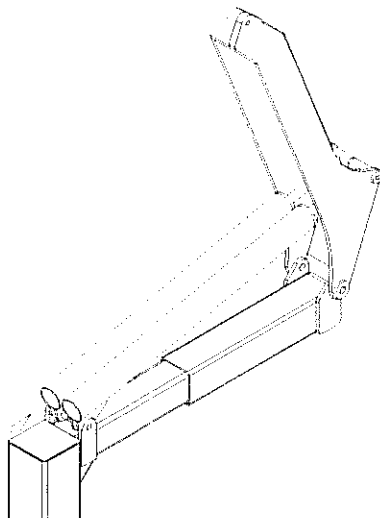


Fig..5.3 : ' Veren instel-mogelijkheid'

In de veerbuis zit aan de achterzijde een veerpakket, die met een bout kan worden aangedraaid. De bout kan worden aangedraaid met behulp van een pijpsleutel.

6. Bediening:

6.1 Ongevallenpreventie

Bij het werken met deze c-haak alsmede het onderhoud aan de c-haak dienen de bepalingen van de relevant Nederlandse veiligheidsvoorschriften in acht te worden genomen.

Voor het veilig werken is een zorgvuldige van het bedienend personeel beslist noodzakelijk. De veiligheidsvoorschriften dienen altijd in de nabijheid van de gebruiker te zijn opgeborgen.

De volgende voorschriften dienen in acht te worden genomen.

6.1.1. Plichten van het bedienend personeel

- Het bedienend personeel moet voor het begin van de werkzaamheden het functioneren van de c-haak controleren
- Het bedienend personeel dient de c-haak visueel te beoordelen.
- Bij gebreken die de veiligheid in gevaar brengen dienen de werkzaamheden onmiddellijk gestaakt te worden.
- Het bedienend personeel heeft de **PLICHT** om alle gebreken te melden aan de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris., en bij wisseldiensten ook het vervangend bedienend personeel.

6.2 Werken met de c-haak

Na het inhaken van de kraanhaak is de c-haak bedrijfsklaar.

Het bedienend personeel moet bij alle kraan bewegingen de c-haak met last, of bij gebruik zonder de last de c-haak in het oog houden, indien daarbij gevaar kan ontstaan. Is het observeren van de last niet mogelijk dan mag het bedienend personeel de c-haak alleen gebruiken/ begeleiden op aanwijzingen van een waarnemer die tevens in contact staat met de kraan machinist. Indien noodzakelijk moet het bedienend personeel waarschuwingstekens geven. De last mag niet over personen heen getild worden.



Let op ! Er dient altijd contact te zijn tussen de kraanmachinist en de personen op de werkvloer

6.3 Aanslaan van de last

Een hogere belasting dan op het bedrijfslastplaat en volgens de keurrapport aangegeven is niet toegestaan.

Het eigengewicht van niet vast aangehaalde last op-neem middelen is een deel van de bedrijfslast.

Bij het aanslaan van de last moet er op gelet worden dat de lasten zodanig opgenomen worden dat het per ongelijk omvallen, uit elkaar vallen, afglijden of afrollen wordt vermeden.

In betrekking tot deze aanwijzing verwijzen wij u naar de voorschriften met betrekking tot de kettingen en kabels, waarbij de correcte belasting vastgelegd is.

Met de hand aangeslagen lasten mogen pas bewogen worden als de persoon die de last heeft aangeslagen of een ander door de eigenaar aangewezen persoon hier een duidelijk teken toe geeft. Er dienen duidelijke afspraken gemaakt te worden over de te gebruikte signalen. Als het bedienend personeel opvalt dat de lasten onvakkundig worden aangeslagen dient hij deze niet te bewegen.

6.4 Hijsen en vieren

Het hijsen en vieren wordt gedaan door de kraan machinist, nadat deze opdracht heeft gekregen van de contactpersoon op de werkvloer.



Houd bij het hijsen en vieren de maximaal voorgeschreven last aan.

6.5 Ongeoorloofde werkzaamheden:

Bepaalde activiteiten en werkzaamheden zijn wat kranen betreft ongeoorloofd, daar ze onder omstandigheden gevaar voor lijf en leven kunnen betekenen en blijvende schade aan de kraan kunnen veroorzaken b.v.:

- Het onverantwoord vervoeren van de last. (b.v. zwaaien met de last)
- De ingehangen last over de hoofden van personen vervoeren.
- De ingehangen last schuin trekken of verslepen
- Vastzittende of ingeklemde last met geweld lostrekken.
- Maximale bedrijfslast overschrijden
- Zwevende last zonder enig toezicht laten hangen.
- Hijsen aan de verpakkingsmateriaal
- Personen verticaal transporteren
- De drukknopschakelaar onvakkundig mechanisch laten belasten
- Elektrische inrichtingen manipuleren.

Zware lichamelijke of materiele schade kan ontstaan bij:

- ongeoorloofd verwijderen van afdekking
- ondeskundig toepassen van de machine
- foute bediening
- onvoldoende onderhoud
- overschrijden van de maximale toegestane belasting
- Werkzaamheden aan onder spanning staande delen.

7. Onderhoud

7.1 Algemeen

Bij onderhoud en/ of werkzaamheden aan de c-haak is het verboden om deze aan de kraan gekoppeld te laten.

Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door vakbekwame monteurs uitgevoerd worden. Voor deze werkzaamheden dient de fabrikant de monteur zorgvuldig te instrueren.

Slijtage delen zoals remmen, hijskabel, lasthaak, looprollen, etc. dienen volgens de bedrijfsvoorschriften te worden gecontroleerd en in voorkomende gevallen te worden gerepareerd.

8. Afvalverwerking

De bij de montage, onderhoud, reparatie en demontage vrijgekomen stoffen en materiaal dienen volgens de voorschriften en wet op verantwoordelijk en milieuvriendelijke wijze te worden verwerkt.

Behalve de plaatselijke geldende voorschriften en wetten dient u :

- Vloeibare schadelijke stoffen zoals olie, vet en giftige chemische substanties nooit in de aarde te laten zinken of in het riool terecht te laten komen.
- Afgewerkte olie en vet in de hiervoor geschikte tank te laten gieten.