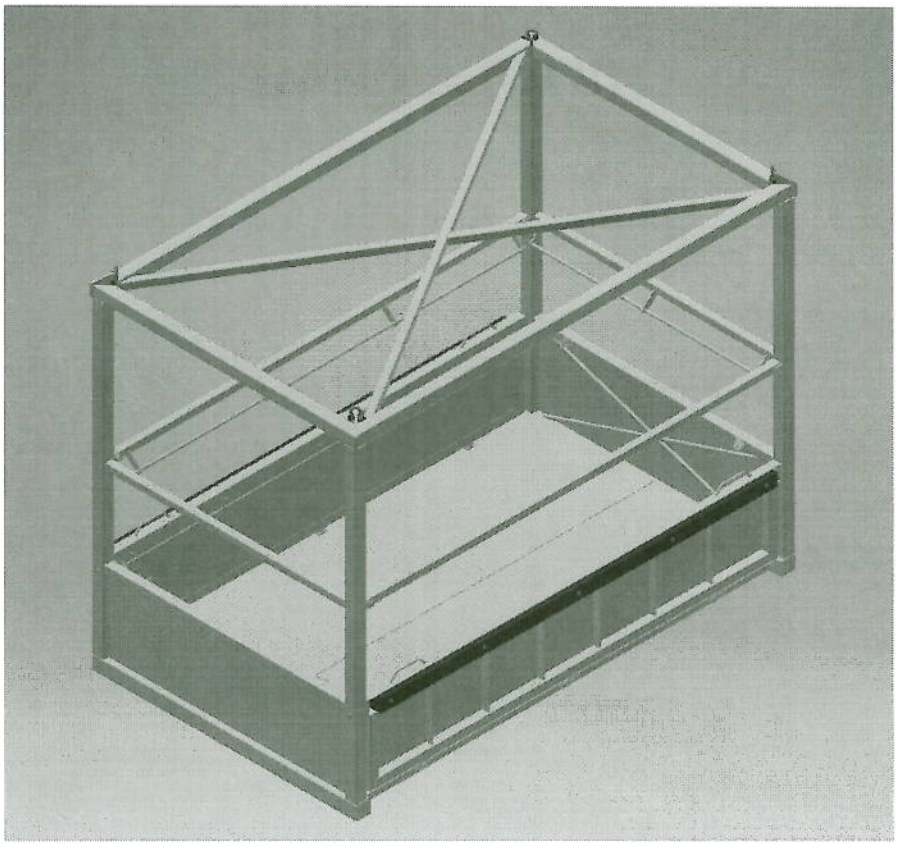
BOMECON
NIJKERK CONSTRUCTION EQUIPMENT

[MAATWERK IN HIJSTECHNIEK]

HANDLEIDING

WERKBAK - 2P – 500 kg©



BOMECON – NIJKERK©

Tel : 033 – 246 32 00
Fax : 033 – 246 09 36
E-mail : Info@bomecon.nl
Website : www.bomecon.nl

BOMECON NIJKERK CONSTRUCTION EQUIPMENT

[MAATWERK IN HIJSTECHNIEK]

HANDLEIDING

Werkbak 2P – 500kg©

2016 BOMECON- NIJKERK, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission from the publisher.

Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN pag. 4

2. DE WERKBAK 2P – 500kg

2.1 Gegevens pag. 5
2.2 Fabrikant pag. 5
2.3 Aansprakelijkheids- beperkingen pag. 5
2.4 Keuringsvoorschriften pag. 6
2.5 Gebruikte begrippen pag. 6

3. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3.1 Algemene informatie inzake veiligheid pag. 8
3.2 Keuze en kwalificatie van het bedienend personeel pag. 9
3.3 Verantwoordelijke personen pag. 9
3.4 Beoogd gebruik pag. 10
3.5 Waarschuwingen pag. 11
3.6 Niet toegestaan gebruik pag. 11

4. VEILIGHEIDSWENKEN

4.1 Veiligheidswenken inzake montage en demontage pag. 12
4.2 Veiligheidswenken inzake eerste in bedrijf name na geslaagde montage pag. 12
4.3 Veiligheidswenken inzake bediening pag. 12
4.4 Veiligheidswenken inzake onderhoud pag. 14
4.5 Wenken voor werkzaamheden tijdens bedrijf pag. 14

5. BESCHRIJVING VAN DE WERKBAK

5.1 Functie werkbak type "WERKBAK 2P — 500kg" pag. 16

6. INGEBRUIKSTELLING

6.1 De werkbak pag. 19
6.2 Voorschriften t.a.v. het gebruik van de werkbak pag. 19
6.3 Voorschriften t.a.v. de hijskraan pag. 20
6.4 Voorschriften t.a.v. de hijskraanbestuurder pag. 20
6.5 Toepassing voor de kraan pag. 21
6.6 Bijzondere bepaling in geval van gebruik van een mobiel hijskraan pag. 22

7. MECHANISCHE VEILIGHEID

7.1 Maatregel ter beveiliging van mechanische gevaren pag. 23
7.1.1 Onvoldoende stabiliteit pag. 23
7.1.2 Mechanische sterkte pag. 23
7.1.3 Certificaten pag. 23
7.1.4 Mechanische toepassing pag. 23

BIJLAGEN : A Tekening werkbak 2P – 500kg
B Verklaring van overeenstemming
C Kopie van de certificaat, afgegeven door Aboma
D Administratieboek

1. Algemeen :

U heeft een product van Bomecon Nijkerk in uw bezit. Dit gereedschap is gebouwd naar de nieuwste technische inzichten en voldoet aan de voorschriften zoals omschreven in deze handleiding.

Dit gereedschap is zodanig ontworpen en gebouwd, dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften, zoals in deze documentatie beschreven. Het lezen van deze documentatie is dus noodzakelijk voor iedereen die met dit gereedschap werkt.

Alle in deze handleiding gebruikte technische c.q. technologische informatie en ter beschikking gestelde tekeningen blijven eigendom van **BOMECON-NIJKERK©** en mogen niet zonder schriftelijke toestemming worden gebruikt.

De in deze gebruikershandleiding gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van eventuele latere wijzigingen.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige en belangrijke informatie voor het goed functioneren en onderhouden van de werkbak. Tevens bevat het belangrijke aanwijzingen om voor het in bedrijf stellen en tijdens het in bedrijf zijn van de werkbak mogelijke ongevallen en ernstige beschadigingen te voorkomen en een zo veilig en storingsvrij mogelijk functioneren van de werkbak te garanderen.

2. De Werkbak 2P – 500 kg

2.1 Gegevens :

Fabrikant	: BOMECON- NIJKERK
Type- aanduiding	: Werkbak 2P – 500 kg
Eigen massa	: 1050 kg
Maximale werklast	: 2 PERSONEN + 500 kg materiaal
Serienummer	: 508-007
Bouwjaar	: 2016

2.2 Fabrikant :

Voor eventuele klachten/ problemen met betrekking tot het functioneren van de werkbak kunt u zich te allen tijden in verbinding stellen met :

BOMECON- NIJKERK
EDISONSTRAAT 21A
3860 BA NIJKERK
TELEFOON: 033-2463200
FAX: 033-2460936
E-MAIL: info@Bomecon.nl

Bomecon Nijkerk©

2.3 Aansprakelijkheids- beperkingen

Al deze bedrijfsvoorschriften bevatten technische informatie, gegevens en aanwijzingen voor het gebruiken en onderhouden van de werkbak.
Het samenstellen van deze bedrijfsvoorschriften geschiedt op basis van de tot nu toe door ons vergaarde kennis en informatie.

Technische wijzigingen, binnen de grenzen van de in dit bedrijfsvoorschrift behandelde werkbakken, behouden wij ons voor. Uit de opgaven, afbeeldingen en beschrijvingen van dit bedrijfsvoorschrift kunnen daarom geen rechten worden afgeleid.

Voor schade en bedrijfsstoringen die ontstaan door bedieningsfouten, misachting van het bedrijfsvoorschrift of onvakkundige reparaties nemen wij geen aansprakelijkheid. Wij wijzen er nadrukkelijk op dat, niet door ons geleverde vervangingsdelen en toebehoren derhalve ook niet door ons zijn getest en vrijgegeven.

Het inbouwen en toepassen van niet vrijgegeven vervangingsdelen en toebehoren en vergelijkbare ombouwen en veranderen van de werkbak zijn vanwege veiligheidsredenen niet toegestaan en sluiten aansprakelijkheid van Bomecon- Nijkerk voor de hieruit voortkomende schade uit.

Voor eventuele fouten en nalatigheid zijn wij aansprakelijk, onder uitsluiting van verdere eisen binnen de grenzen van de in het algemeen verdrag aangegane aansprakelijkheidsverplichtingen. Eisen om schadevergoeding, om het even op welke dergelijke eisen zijn gebaseerd, zijn uitgesloten.

De teksten en tekeningen komen niet onbedingd overeen met de levering van b.v. een eventuele onderdelen bestellingen. De tekeningen en (eventuele) grafieken zijn niet op schaal.

2.4 Keuringsvoorschriften

De werkbak dient door een onafhankelijk keuringsinstantie te worden goedgekeurd alvorens deze in bedrijf wordt genomen.

De keuring wordt uitgevoerd door :

Aboma
Maxwellstraat 49a
6716 BX Ede

tel.: 0318 691 920

2.5 Gebruikte begrippen

Eigenaar:

Als "Eigenaar" (ondernemer, onderneming) geldt wie de werkbak bezit of heeft gehuurd en deze reglementair inzet of door de hiervoor geschikte medewerkers laat bedienen.

Gebruiker:

Als "Gebruiker" geldt wie door de eigenaar van de werkbak met speciale taken zoals installatie, werking, onderhoud, service alsmede reiniging, reparatie en transport belast is.

Vakman:

Als "Vakman" geldt wie belast wordt met de door de eigenaar opgedragen taken en op de hoogte is van de relevante bepalingen en voorschriften met betrekking op de desbetreffende werkbak.

Geschoold personeel:

Als "Geschoold personeel" geldt wie op grond van zijn vakopleiding, kennis en ervaring met de desbetreffende bepalingen en voorschriften van de ongevallen preventie, de hem opgedragen werkzaamheden kan

beoordelen en de mogelijke gevaren van deze opdrachten kan herkennen en vermijden.

Deskundige:

Als "Deskundige" geldt wie op grond van zijn vakopleiding en ervaring over een uitstekende kennis op het gebied van werkbakken beschikt en met de bijbehorende veiligheidsmaatregelen, ongevallenpreventie, richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek (bv. EG- richtlijn) in die mate vertrouwd is, dat hij de veiligheid van de werkbak zonder meer kan beoordelen.

Machine :

Als 'werkbak 2P – 500 kg' wordt in navolgende tekst het begrip "werkbak" gebruikt.

3. Veiligheidsvoorschriften

3.1 Algemene informatie inzake veiligheid

De in het desbetreffende land geldende voorschriften voor ongevallen preventie en de algemene veiligheidsnormen moeten bij alle werkzaamheden met onze producten in acht worden genomen. Het werken met de bak in Nederland volgens beleidsregel 7.23 d geldt ALLEEN in Nederland.

Belangrijke voorschriften zijn door duidelijke herkenbare symbolen gekenmerkt. Volg al de veiligheidswenken c.q. voorschriften op om ongelukken en schade aan de werkbak te voorkomen.

Het bedrijfsvoorschrift moet standaard op de plek waar er met de werkbak gewerkt wordt binnen handbereik bewaard worden.

Deze handleiding bevat zinvolle informatie en belangrijke passages uit de desbetreffende richtlijnen, normen en voorschriften.

De eigenaar is verplicht zijn personeel overeenkomstig in te lichten.

Aanvullend op dit bedrijfsvoorschrift moeten de algemeen geldende wettelijke en overige bindende voorschriften voor ongevallen preventie en milieubescherming alsmede fundamentele veiligheids– en gezondheidseisen in acht genomen worden.

Evenwel bestaan er bij het werken met deze werkbak gevaren voor lichaam en leven als de werkbak wordt gebruikt door onvakkundig, niet goed opgeleid personeel dat niet in staat is het werk goed uit te voeren en de regels in acht nemen.

Het bedrijfsvoorschrift en de aanwijzingen inclusief toezicht –en aangifte plicht moeten door de eigenaar, rekeninghoudend met bedrijfsbijzonderheden (zoals b.v. arbeidsorganisatie, werkprocessen, en ingezet personeel) worden aangevuld.

Het met werkzaamheden met de werkbak belaste personeel dient voor het begin van de werkzaamheden het bedrijfsvoorschrift, en hiervan in het bijzonder het hoofdstuk "Veiligheidsinformatie" te hebben gelezen.

Op zijn minst moet de mate van veilig –en gevaarbewust werken van het personeel aan de hand van het bedrijfsvoorschrift gecontroleerd worden.

De eigenaar is verplicht ervoor te zorgen dat er met de werkbak alleen gewerkt kan worden als deze in onberispelijke staat verkeert en als er rekening is gehouden met alle betreffende veiligheidseisen en voorschriften.

De werkbak moet onmiddellijk buiten werking worden gesteld als er gebreken of onregelmatigheden worden vastgesteld.

Bij het stilzetten van de werkbak (bv. bij onvolkomenheden, noodsituaties, bedrijfsstoringen, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, bij schade aan de werkbak of aan het einde van de werkdag) dient het bedienend personeel of vakkundige alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit te voeren of de automatische uitvoering hiervan te controleren.

Voor zover noodzakelijk of via voorschriften vereist, persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.

Veiligheids- en gevaarverwijzing de vorm van schilden, stickers, en merken mogen niet worden verwijderd of onherkenbaar worden gemaakt. Alle (waarschuwings-) tekenen aan en op de machine dienen volledig leesbaar te worden gehandhaafd.

Het is verboden veranderingen aan de werkbak aan te brengen, die de veiligheid kunnen beïnvloeden, zonder de toestemming van Bomecon Nijkerk. Dit geldt ook voor de inbouw en het aanbrengen van veiligheidsinstallaties alsmede voor het lassen van dragende delen.

Veiligheidsvoorzieningen mogen niet buiten bedrijf worden gesteld.

3.2 Keuze en kwalificatie van het bedienende personeel.

De eigenaar of huurder mag met het zelfstanding werken en onderhouden van de werkbak alleen personen belasten,

- die de achttiende levensjaar gepasseerd hebben
- die lichamelijk en geestelijk geschikt zijn.
- die voor het werken en onderhouden van de werkbak opgeleid zijn en hun bekwaamheid hierin aangetoond hebben.
- van wie verwacht kan worden dat ze de aan hun opgedragen werkzaamheden op betrouwbare, vakkundige wijze uitvoeren.

De eigenaar, c.q. huurder moet het bedienend- en onderhoudspersoneel goede en duidelijke instructies geven.

3.3 Verantwoordelijke personen

Een aangewezen en bevoegd persoon zal moeten toezien op het volgende:

- Dat de werkbak alleen wordt gebruikt door personen die daarvoor bevoegd zijn verklaart en kennis hebben genomen van de bedieningsvoorschriften.
- Bij onjuist gebruik kan opzettelijk schade aan de werkbak ontstaan, de bedienaar of deins opdrachtgever is dan ook verantwoordelijk voor ontstane schade.
- Het geven van aanwijzingen vanuit van de werkbak moet door een daartoe aangewezen persoon worden uitgevoerd. Dit is een veiligheidsmaatregel die genomen moet worden om de veiligheid te waarborgen. Geschiedt het instellen door meer dan een persoon dan is de insteller of diens opdrachtgever hiervoor verantwoordelijk.

Een bevoegd persoon is:

Personen die op grond van zijn opleiding en/ of ervaring kan beoordelen wanneer onveilige situaties ontstaan en het naleven van de veiligheidsvoorschriften in acht nemen. Deze persoon moet bekend zijn met reanimatie technieken, en in bezit van een EHBO certificaat.

De eigenaar moet het bedienend –en onderhoudspersoneel goede en duidelijke instructies geven.

3.4 Beoogd gebruik

Deze Werkbak mag alleen, zonder aanvullende beperkingen, worden ingezet in combinatie met een hijswerktuig dat geschikt is voor personentransport.

Dit specifiek stuk gereedschap (een CE- gemarkeerd uitrustingsstuk) dient alleen gebruikt te worden bij werkzaamheden wanneer er geen andere veiligere mogelijkheid aanwezig is om de werkzaamheden te verrichten.

Op basis van beleidsregel 7.23 d geldt, ondermeer voor Nederland, volgende uitzondering: *Deze CE- gemarkeerde machine mag onder beperkende voorwaarden ook ingezet worden in combinatie met een hijswerktuig voor goederentransport.*

1 Met een hijs- of hefwerktuig dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor het vervoer van goederen, mogen in de plaats van of tezamen met goederen geen personen worden vervoerd.
2 Het eerste lid is niet van toepassing op het vervoer van personen met behulp van een werkbak ten behoeve van het vanuit die werkbak verrichten van incidentele werkzaamheden van korte duur op plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn, indien:

   a. Toepassen van andere, meer geëigende middelen om die plaatsen te bereiken, grotere gevaren zou meebrengen dan het vervoer van personen met behulp van een werkbak als vorenbedoeld, of de toepassing van zodanige middelen redelijkerwijs niet kan worden verlangd;
   b. De werkbak zodanig is vervaardigd, ingericht, toegerust, bevestiging en in een zodanige staat van onderhoud verkeert alsmede zodanig wordt gebruikt, dat gevaar voor de veiligheid en de gezondheid van de werknemers zoveel mogelijk wordt voorkomen of beperkt, en;
   c. Het hijs- of hefwerktuig voldoende is toegerust om in combinatie met een werkbak te worden gebruikt;
   d. De bedieningsplaats van het hijs- of hefwerktuig permanent bemand is;
   e. De werknemers die worden gehesen of geheven over een doeltreffend communicatie- middel beschikken, en;
   f. Doeltreffende voorzieningen zijn getroffen om de werknemers bij gevaar te kunnen evacueren.

Onder incidentele werkzaamheden van korte duur wordt bedoeld:

Werkzaamheden die jaarlijks hooguit enkele malen worden verricht en die per keer niet langer duren dan ongeveer vier uur.

Omstandigheden waar meer geëigende middelen om moeilijk bereikbare plaatsen te bereiken niet kunnen worden verlangd, zijn bijvoorbeeld:

- kortstondige werkzaamheden waarvoor het aanbrengen en verwijderen van meer geëigende arbeidsmiddelen niet op ten minste even veilige wijze kan geschieden, of onevenredig kosten zou veroorzaken, of
- werkzaamheden met een spoedeisend karakter waarbij het oponthoudend benodigd voor het aanbrengen van meer geëigende arbeidsmiddelen grotere risico' s zou veroorzaken, dan de risico' s die aan het werken met een werkbak zijn verbonden.

Benadrukt wordt dat de uitzondering beoogt werkzaamheden vanuit die werkbak te laten verrichten en niet is bedoeld om de betreffende personen op een hoger dan wel dieper gelegen plaats te laten in- en uitstappen.

3.5 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties

Tijdens het bedrijf, de werkbak is los van de grond, is het in en uitstappen niet toegestaan. Tijdens het hijsen en vieren is het verboden uit de werkbak te hangen, c.q. lichaamsdelen uit de werkbak te steken.

Bij onweer, en in het bijzonder bliksem, is het **verboden** de werkbak te gebruiken.

Het is **verboden** om de werkbak in de buurt van hoogspanningskabels te gebruiken.

3.6 Niet toegestaan gebruik:

Het is niet toegestaan om de **Werkbak 2P – 500kg©** anders te gebruiken dan expliciet in deze gebruikershandleiding beschreven wordt. Bij twijfel of onduidelijkheid raadpleeg altijd BOMECON - NIJKERK.

4. Veiligheidswenken

4.1 Veiligheidswenken inzake montage en demontage

- Montagewerkzaamheden mogen alleen door deskundige uitgevoerd worden
- Over montage en demontagewerkzaamheden moeten de uitvoerende persoon en de eigenaar goed overleg plegen.
- Het montage gebied moet worden beveiligd.
- Bij het uitschakelen van de installatie (= hijsvoorziening) moeten de elektrotechnische voorschriften in acht worden genomen.
- De per klant verschillende voorschriften moeten in acht worden genomen.
- Er mogen alleen geschikte en gekeurde hijswerktuigen ingezet worden.
- Bij laswerkzaamheden moeten lastang en aarde aan hetzelfde onderdeel bevestigd zijn. Wanneer de retourstroom door een aardeleiding, afscherming of lager loopt. Kan dat aanzienlijke schade aan de genoemde of andere onderdelen veroorzaken.

4.2 Veiligheidswenken inzake eerste in bedrijf name na geslaagde montage

- Het werkterrein moet goed beveiligd zijn
- Bij de inbedrijfstelling moet tevens gecontroleerd worden of de omgeving waarin de werkbak geplaatst is, vrij is van obstakels, zodat de werkbak niet in zijn werking gehinderd kan worden.
- Tijdens in bedrijfsstelling kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, daarom is het wettelijk verplicht deze werkzaamheden alleen te laten verrichten door vakkundig personeel.
- Voor in bedrijf name dient te zijn vastgesteld dat de hijskraan, waarmee de werkbak wordt gehanteerd, geschikt is voor deze specifieke inzet en voldoende capaciteit heeft voor de uit te voeren werkzaamheden. Tevens dient de hijskraan voor de aanvang van de werkzaamheden te worden onderzocht op veilige staat. (constructie, aandrijvingen en remmen, kabels, veiligheidsvoorzieningen, etc.)

4.3 Veiligheidswenken inzake de bediening

Personen onder invloed van verdovende middelen, alcohol, of medicijnen die het reactie vermogen beïnvloeden, mogen de werkbak gebruiken, onderhouden noch repareren.

Alle in dit bedrijfsvoorschrift omschreven maatregelen en aanwijzingen met betrekking op de bedrijfsveiligheid en punten van de algemene veiligheid en ongevallenpreventie die voor, tijdens en na een inbedrijfstelling dienen te worden doorgevoerd of opgevolgd , moeten exact worden nageleefd.
Elke misachting kan ongevallen met dodelijke afloop veroorzaken.

De werkbak dient bij alle waargenomen gebreken betrekking hebbend op de bedrijfsveiligheid en/ of betrouwbaarheid buiten werking te worden gesteld en niet meer in werking te worden gesteld tot het probleem is verholpen.

Veiligheidsinrichtingen mogen niet buiten werking worden gesteld, of tegen hun bestemming in, gewijzigd worden gebruikt.
De werkbak alleen gebruiken als alle beveiligingen b.v. veiligheidsinstallaties en nood- uit installaties en nood- daalinstallatie, betreffende de kraan, functionerend aanwezig zijn.

Elke ombouw of wijziging van de veiligheidsinstallaties zijn verboden.

Bij storingen moet de werkbak onmiddellijk neergezet worden op een locatie waarin de inzittende de werkbak veilig kunnen verlaten.. Een nood- daalinrichting in de kraan is verplicht om met deze werkbak te mogen werken.

Storingen moeten altijd direct verholpen worden.

De werkbak dient bij de volgende storingen direct buitenbedrijf te worden gesteld:

- Bij beschadigingen aan het frame en/of kettingwerk.

Voor de inbedrijfstelling van de machine moet het bedienend personeel er zeker van kunnen zijn dat niemand door het werken met de werkbak gevaar loopt.

Bemerkt het bediend personeel tijdens zijn werkzaamheden personen die de veiligheid van de werkzaamheden in gavaar kunnen brengen, dan is de bediend personeel verplicht de werkbak stil te zetten en de arbeid pas dan weer te hervatten als de personen zich buiten de gevarenzone bevinden.

Het bedienend personeel dient zich voor elke in bedrijfsneming van de werkbak te overtuigen van het feit dat de installatie zich in de voorgeschreven bedrijfsveilige toestand bevind.

Bij het stilzetten van de werkbak (b.v. bij opgemerkte gebreken die de bedrijfsveiligheid en betrouwbaarheid beïnvloeden, bedrijfsstoringen, reparaties en onderhoudwerkzaamheden, noodsituaties, vastgestelde schade of het beëindigen van de werkzaamheden) moet het bedienend personeel alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uitvoeren of het automatisch proces controleren.

Werken met de werkbak is slechts dan toegestaan, indien daarvoor opdracht is gegeven en wanneer een instructie over de bediening en functie van de werkbak heeft plaats gevonden.

Door bijzondere plaatselijke voorwaarden of bijzonderende toepassingen kunnen situaties ontstaan die bij het opstellen van dit hoofdstuk nog onbekend waren. In zulke gevallen moet men ten bate van de veiligheid voor speciale maatregelen zorgen.

4.4 Veiligheidswenken inzake onderhoud.

Onder onderhoud verstaan we service, inspectie en reparatie.

Personen, onder invloed van drugs, alcohol, of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden, mogen de machine niet bedienen, monteren, inbedrijfstellen, onderhouden, repareren of demonteren.

Mechanische en elektrische reparaties alsmede onderhoudwerkzaamheden mogen alleen door het op dit gebied vakkundig personeel worden uitgevoerd. De experts van Bomecon Nijkerk zijn gespecialiseerd in het onderhouden en repareren van dit specifiek product.

De in het bedrijfsvoorschrift voorgeschreven afstel, onderhoud –en inspectiewerkzaamheden alsmede inspectietermijnen en de termijn voor het verwisselen van de onderdelen moeten worden aangehouden.

Pas na toestemming te hebben gehad van de eigenaar van de werkbak mag deze weer in werking worden gesteld.

Bij alle reparatie –en onderhoudswerkzaamheden dient de werkbak te zijn uitgeschakeld c.q. stilgezet. Voor een onbedoeld of onbevoegd inbedrijfstellen (weer starten) dient te worden gewaakt.
Zorg ervoor dat :

- Het hijswerktuig uitgeschakeld is, en de werkbak niet meer in verbinding staat met de kraan.
- De werkbak op een stevige, stabiele ondergrond staat.
- Bewegende delen tijdens de onderhoudswerkzaamheden niet in beweging kunnen worden gezet.
- Het is verplicht te zorgen voor een milieuvriendelijke verwerking van de vervangen onderdelen en de gebruikte (eventueel) schadelijke stoffen!
- De kettingviersprong dient jaarlijks door een, door de Nederlandse wet erkende, deskundige persoon te worden gecontroleerd.
  Om de vier jaar dient de kettingviersprong opnieuw te worden gecertificeerd.

4.5 Wenken voor werkzaamheden tijdens bedrijf.

De eigenaar of de door hem gemachtigde persoon moet bij elk geval opnieuw controleren of de opgegeven arbeid, op grond van de plaatselijke verhoudingen, zonder al te grote gevaar voor personen tijdens bedrijf kan worden verricht.
Ter vermijding van verwondingen dienen bij afstel en reparatiewerkzaamheden alleen de juiste en geschikte gereedschappen en hulpmiddelen te worden gebruikt.

Als er een risico voor vallende voorwerpen bestaat is het verplicht de werkomgeving af te zetten.

Nooit in draaiende of bewegende delen grijpen en voldoende afstand bewaren, opdat er geen loszittende kledingstukken lichaamsdelen of haren kunnen worden gegrepen.

Brandgevaarlijke voorwerpen, of voorwerpen met een hoge ontvlambaarheid, mogen niet in de werkbak worden geplaatst.

5. Beschrijving Werkbak 2P – 500 kg

5.1 Functie Werkbak type werkbak 2P – 500 kg:

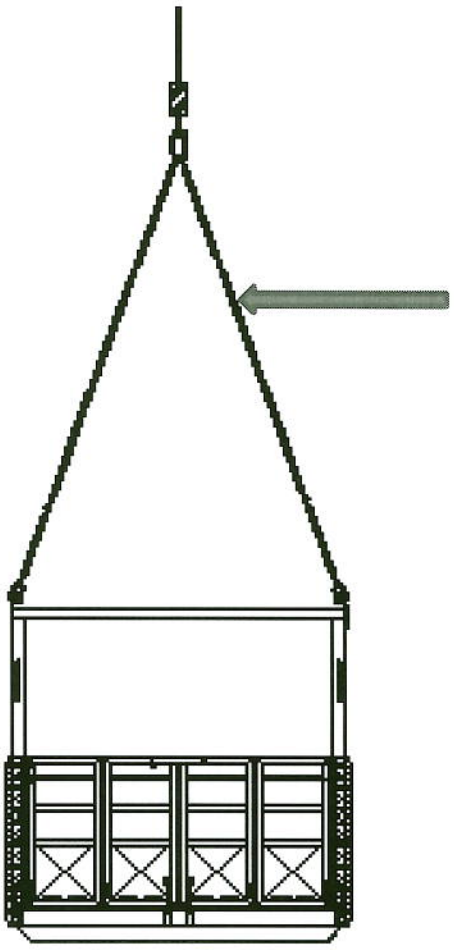


Fig. 5.1 'Werkbak koppelen aan kraanhaak'

De werkbak wordt door middel van een gecertificeerde viersprong aan een kraanhaak gekoppeld .

De machine is zodanig ontworpen dat er aan beide zijden in kan worden gestapt en materiaal in kan worden gebracht.

De personen mogen de werkbak betreden of verlaten als deze op vaste bodem staat én de kettingviersprong niet meer onder spanning staat.

Zie ook de hijsschema, fig. 5.3.

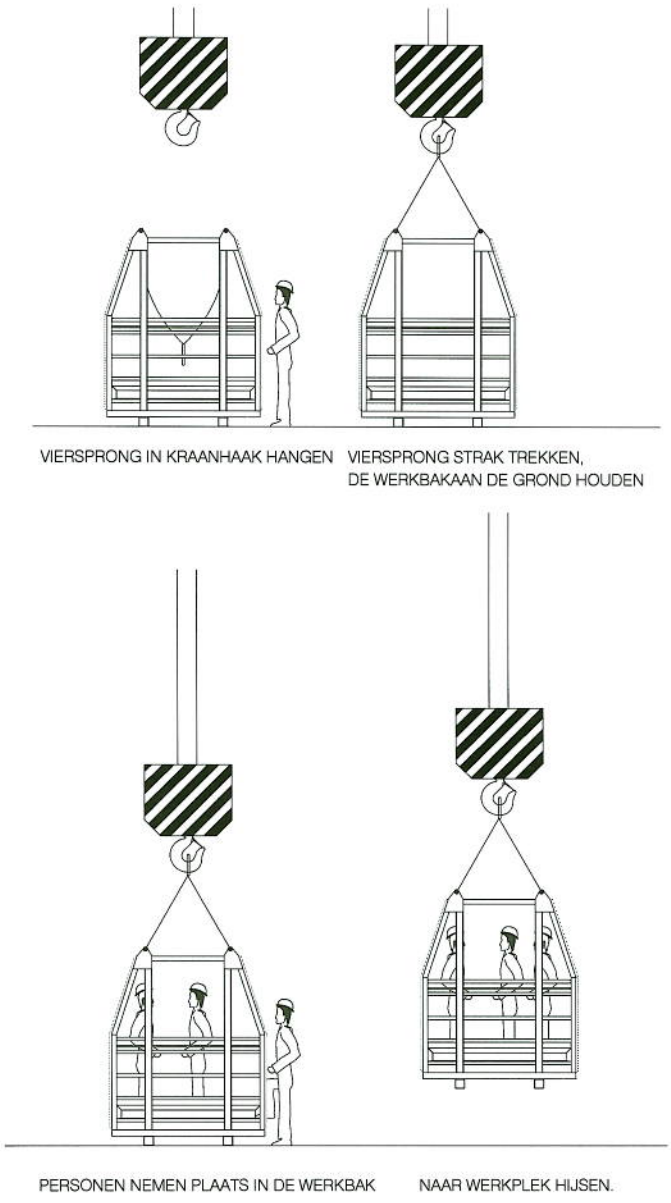


Fig. 5.3 ' Hijs en werk volgorde'

6. Ingebruikstelling:

6.1 De werkbak :

De werkbak wordt in gebruik gesteld door de (gecertificeerde-) kettingviersprong te hangen in een gekeurd kraanblok, voorzien van een deugdelijke borging. Vervolgens dient er altijd een verantwoordelijke mee te gaan, die tevens in (mobiel-) contact staat met de kraanmachinist.

6.2 Voorschriften t.a.v. het gebruik van de machine:

- Er dient van te voren een duidelijke werkprocedure te worden opgesteld om de werkbak te mogen gebruiken.
- De werkbak moet m.b.v. deugdelijk hijsgereedschap in een goedgekeurde kraan hangen welke gerechtigd is om de werkbak te vertransporteren.
- De werkbak mag uitsluitend gebruikt worden bij werkzaamheden die op een andere manier niet veilig uitgevoerd kunnen worden.
- De werkbak mag voor personentransport gebruikt worden.
- De werkbak mag voor goederentransport gebruikt worden.
- In de werkbak mogen maximaal **2** personen en 500 kg materiaal aanwezig zijn.
- De personen, die zich in de werkbak bevinden moeten verdeeld over de vloerveld plaats nemen. Ze dienen zich tevens aan de railing vast te houden.
- Personen in de werkbak dienen een valbeveiliging te dragen. Deze dient aan de werkbak te zijn vastgezet op de aanlijnrail. Deze is onder de handrailing geplaatst.
- Tussen de kraanbestuurder en de bevoegd persoon in de werkbak moet steeds rechtstreeks visueel zijn. Tevens dient een goed communicatie- medium (bijv. een portofoon) aanwezig te zijn. Slechts de bevoegd persoon verzorgt het contact met de kraanbestuurder.
- Het is **VERBODEN** zich -tijdens het gebruik- onder de machine te bevinden.

- De belading van de machine aan personen mag niet meer dan 2 personen bedragen en de werklast van 500 kg niet overschrijden. De personen mogen **GEEN** lichaamsdelen buiten de machine uitsteken.

- De werkbak mag niet worden gebruikt bij een windsnelheid van meer dan 13,8m/s (windkracht 6 Beaufort) en in ieder geval niet boven de windsnelheid die als maximaal toelaatbaar voor de kraan in bedrijf geldt.

6.3 Voorschriften t.a.v. de hijskraan.

- Er moet een grondige inspectie van de bouwterrein uitgevoerd zijn voordat de kraan geplaatst wordt. Waar wordt de kraan geplaatst, en wat voor kraan komt waar?

- Periodieke inspectie van die componenten die voor het transport van de werkbak bepalend zijn.

- Een nood- daal systeem moet aanwezig zijn.

- De kraan dient een hijslast van **7200 kg** op een veiligheidsfactor van 4 t.o.v. de werklast van de kraan aan te kunnen over het gehele bereik waarin de werkbak wordt gehanteerd.

6.4 Voorschriften t.a.v. de hijskraanbestuurder.

- De hijskraan moet worden bediend door een persoon die met de bediening en met de aard van de werkzaamheden vertrouwd is, en onder omstandigheden in het bezit van een hijsbewijs, in geval van een wettelijke plicht.

- Tussen de kraanbestuurder en de personen in de werkbak moet steeds rechtstreeks visueel contact mogelijk zijn. Tevens dient een goed communicatie- medium (bijv. een portofoon) aanwezig te zijn.

- De kraanbestuurder moet de werkbak altijd voorzichtig en met een geringe snelheid verplaatsen. Tevens moet de werkbak onder alle omstandigheden vrij van de giek van de hijskraan hangen.

- Zolang de werkbak met personen in de hijskraan hangt, mag de kraanbestuurder de hijskraan **NIET** verlaten.

- Tevens mag hij niet tegelijkertijd andere hijswerkzaamheden verrichten (bijv. ingeval van een hijskraan met een hulp- en hoofdhijsinrichting.)

BELANGRIJK :

DE KRAAN MOET DE WERKBAK NEERZETTEN VOORDAT MEN PLAATS NEEMT IN DE WERKBAK, ALSWEL VERLAAT!!!!

BOMECON NIJKERK©

6.5 Toepassingen voor de kraan :

- Het ophangen en verplaatsen van de werkbak waarin zich personen bevinden mag conform beleidsregel 7.23 d uitsluitend geschieden door een hijskraan, die voldoet aan de in Nederland geldende wettelijke bepalingen. Dit moet blijken uit de kraanboek.

- Het hijswerk van de kraan moet zijn uitgerust met zogenaamde automatische remmen. Het dalen d.m.v. een vrije val dient **uitgesloten** te zijn. De kraan **moet** voorzien zijn van een nooddaalfunctie.

- De kraan dient een eigen energie bron te hebben., in geval de energiebronnen van het werk worden stilgelegd. Deze bron moet zodanig zijn opgesteld, zodat er geen gevaar bij een calamiteit optreed.

- De hijskraan moet soepel zijn in de bediening, met andere woorden ingeval sprake is van een op enig moment schoksgewijze kraanbeweging, dan mag deze kraan NIET worden gebruikt voor het ophangen of verplaatsen van de werkbak met personen.

- Er mag niet met de kraan worden gereden wanneer er personen in de werkbak aanwezig zijn.

- Direct voorafgaand aan het gebruik van een hijskraan voor het gestelde doel moet bij de kraan het volgende worden gecontroleerd:

  - De toestand van de hijskabel
  - De haak en/ of het blok
  - Het kettingwerk en/ of de stroppen
  - De bevestiging van de hijskabel aan de trommel en aan de wartel c.q. hijshaak.
  - De soepele werking van de wartel
  - De energie toevoer van de kraan moet blijven functioneren.
  - De te gebruiken hijskraan dient minimaal een last van **7200 kg** te kunnen dragen.

6.6 Bijzondere bepalingen in geval van gebruik van een mobiele hijskraan :

- Met een mobiele kraan mag niet worden gereden als zich personen in de kraan hangende werkbak bevinden.
- Als de mobiele kraan is voorzien van stempels, dan moeten deze worden gebruikt in een positie, die de grootste stabiliteit garandeerd.
- Bij weinig draagkrachtig terrein moeten maatregelen worden getroffen om de stabiliteit te waarborgen, bijvoorbeeld door vergroting van het dragend oppervlak met behulp van schotten of platen.

7. Veiligheidsvoorschriften

7.1 Maatregelen ter beveiliging van mechanische gevaren:

7.1.1 Onvoldoende stabiliteit

- De werkbak is zodanig ontworpen en geconstrueerd, dat zij tijdens en buiten het gebruik, onder normale bedrijfsomstandigheden voldoende stabiliteit bezit om zonder gevaar voor verkanteling, omvallen, kan worden gebruikt.

- Dit blijkt uit een certificaat van beproeving, welke in uw geval is afgegeven door :

  Aboma
  Maxwellstraat 49a
  6716 BX Ede

  tel.: 0318 691 920

7.1.2 Mechanische sterkte

- De werkbak is zodanig ontworpen en gebouwd, dat in geval van regelmatig onderhoud en rekening houdend met het gebruik, geen defecten ten gevolge van moeheid of slijtage zullen optreden.

- De werkbak is bestand tegen alle voorkomende belastingen in de beoogde gebruiksomstandigheden. Tijdens de statische belasting met de werklast treedt in geen enkel constructiedeel een spanning op, die meer bedraagd dan de helft van de vloeispanning. Hetzelfde geldt voor de leuningen op een willekeurige plaats met een willekeurige richting.

- De werkbak is geconstrueerd van voldoende sterk kokerprofielen. Er is een voorziening aangebracht waardoor de personen rondom kunnen instappen.

- De vloer van de werkbak is voorzien van een gedeelde aluminium tranenplaat.

- De machine is door ABOMA voor het eerst ingebruikname afgetest op 2 x de werklast. Het betreffende certificaat is als bijlage toegevoegd.

7.1.3 Certificaten:

- De certificaten van Aboma zijn als bijlage toegevoegd.

7.1.4 Mechanische toepassingen:

- De werkbak is zodanig ontwikkeld en gebouwd, dat inwendig een 'vrije sta-hoogte ' van 2 meter is gegarandeerd, zodat **geen gevaar voor beknelling** etc. bestaat.

- De vloer bestaat uit een slipvrije gedeelde stalen tranenplaat, die is geborgd tegen oplichten en/ of verschuiven.

- Er is een railing aangebracht waaraan de personen in de werkbak zich kunnen vasthouden.

- Onder de railing is een doorgaande aanlijn- railing aangebracht, waaraan de gebruiker zich dient aan te lijnen.

- Om bij het neerzetten van de werkbak knelgevaar te voorkomen, zijn aan de onderzijde 2 stukken kokers, die voorzien zijn van kopschotten aangebracht , welke naar binnen zijn afgeschuind.

- Voor wat betreft de veiligheidssignsalering in de zin van het 'Besluit veiligheidssignalering op de bouwplaats', is de gesloten onderrand inclusief de voetlijst van de werkbak, zwart/ geel bestickerd, waarbij de veiligheidskleur geel meer dan de helft van het oppervlak beslaat.