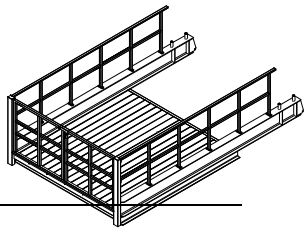
Laadbordes ©

5.000 x 3.300 MM

SEPTEMBER 2008



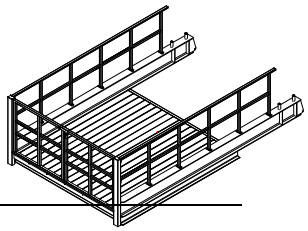
HANDLEIDING

Standaard laadbordes ©

2008 Bomecon, Nijkerk, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission from the publisher.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. Algemeen pag. 3

2. Inleiding
   - 2.1 Gegevens bordes pag. 4
   - 2.2 Fabrikant pag. 4
   - 2.3 Beschrijving van het bordes pag. 5

3. Ingebruikstelling
   - 3.1 Plaatsen van het bordes pag. 6
   - 3.2 Plaatsen van de lasten op het bordes pag 8

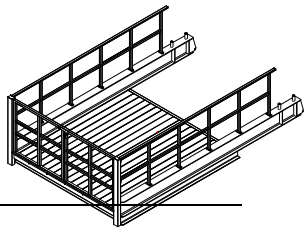
4. Afsluithek pag. 9
   - 4.1 Draaibaar hek pag. 10
   - 4.2 Railing pag 10

5. Veiligheidsvoorschriften
   - 5.1 Algemene veiligheidsvoorschriften pag. 11
   - 5.2 Algemene veiligheidsvoorschriften t.b.v. het gebruik pag. 11
   - 5.3 Te ontraden gebruik pag. 11

6. Onderhoud pag. 12

Bijlage :
- A: Presentatie bordes
- B: Geschikte stempels
- C: Opstellingscontrole

2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©



1. Algemeen:

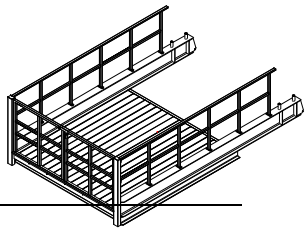
Dit bordes is zodanig ontworpen en gebouwd, dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften, zoals in de handleiding beschreven.

Alle in deze berekening gebruikte technische c.q. technologische informatie en ter beschikking gestelde tekeningen blijven eigendom van **Bomecon**© en mogen zonder schriftelijke toestemming niet worden gebruikt.

De in deze document gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van eventuele latere wijzigingen.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige en belangrijke informatie voor het goed functioneren en onderhouden van het bordes. Tevens bevat het belangrijke aanwijzingen om voor het in bedrijfstellen en tijdens het in bedrijf zijn van de machine mogelijke ongevallen en ernstige beschadigingen te voorkomen en een zo veilig mogelijk functioneren van de machine te garanderen.

2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©



2. Gegevens:

2.1 Gegevens van het bordes:

Fabrikant	Bomecon Construction Equipment B.V.
Type aanduiding	Laadbordes 5.000 x 3.500 mm (v.o.)
Uitvoering	Standaard
Eigen massa	3.500 kg.
Maximale werklast	3.000 kg op 1.440 mm (vanaf de gevel) – gelijkmatig verdeeld 1.500 kg op 2.500 mm (vanaf de gevel) – in de hoek.
Serienummer	503-020 e.v.
Bouwjaar	2008 e.v.

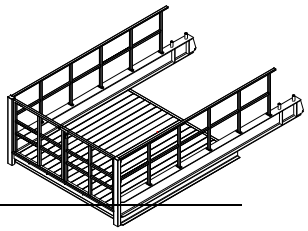
De werklast dient gelijkmatig verdeeld te worden op het laadbordes. Hiervoor zijn er hijsschema's beschikbaar (zie bijlage B).

2.2 Fabrikant:

Voor eventuele klachten / problemen met betrekking tot het functioneren van het bordes kunt u zich te allen tijden in verbinding stellen met:

BOMECON CONSTRUCTION EQUIPMENT B.V.
EDISONSTRAAT 14-16
POSTBUS 1017
3860 BA NIJKERK
TELEFOON: 033-2463200
FAX: 033- 2460936

2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©



2.3 Beschrijving van het bordes:

Het standaard bordes doet dienst om onderdelen die voor de bouw nodig zijn in een verdieping te krijgen. Het bordes wordt hiertoe aan een gevel gehangen en wordt door middel van afstempeling tegen het plafond en de verdiepingsvloer afgeklemd. De kraan kan vervolgens een last op het bordes zetten en de last kan vervolgens via het bordes in de verdieping worden gebracht.

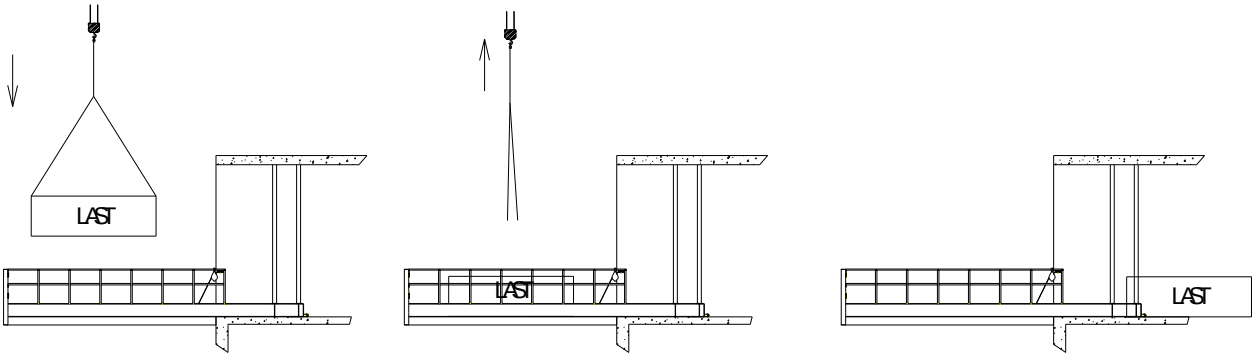
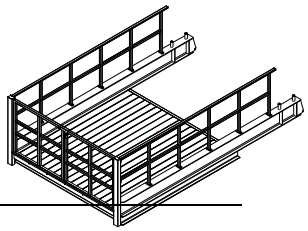


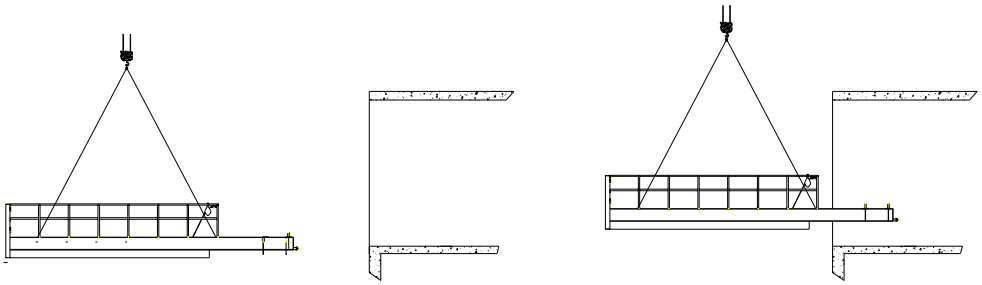
Fig. 2.1 ' Functie van het bordes'



3. Ingebruikstelling:

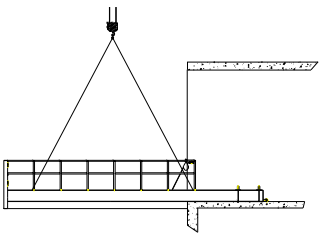
3.1 Plaatsen van het bordes

Aan het bordes zitten vier hijsogen met daaraan harpsluitingen. Hieraan kan de kettingviersprong worden bevestigd, welke in de kraanhaak hangt. Vervolgens wordt de steiger naar de gewenste verdieping gebracht om daarna met de beide uitstekende benen in het gebouw gemanoeuvreerd te worden. Zie onderstaande figuur.



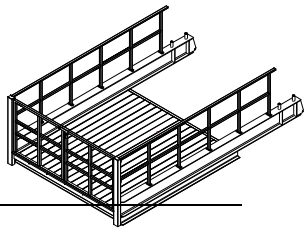
Het bordes wordt m.b.v. een kettingviersprong naar de verdiepingsvloer gebracht

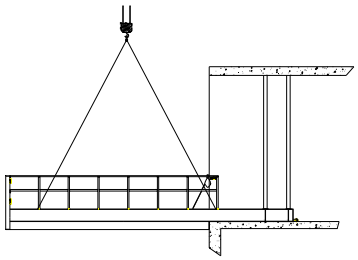
Is het bordes op de juiste plaats aangekomen dan kunnen de stempels, die bij de steiger aanwezig moeten zijn, over de nokken geplaatst worden (met de spindelkop naar beneden) en vervolgens worden vastgedraaid. Nadat de stempels zijn geplaatst en nogmaals is gecontroleerd kan de kettingviersprong van de kraan worden afgekoppeld. Het bordes is nu gebruiksklaar.



Plaatsen van het bordes

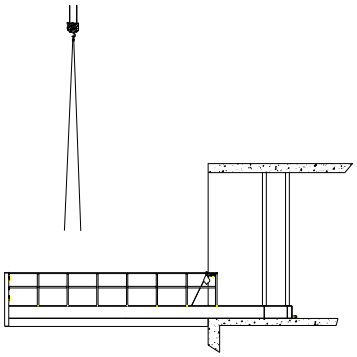
2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©



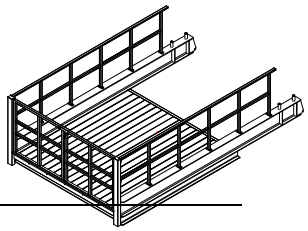


Bordes afstempelen

De kraan houdt nog altijd het bordes vast

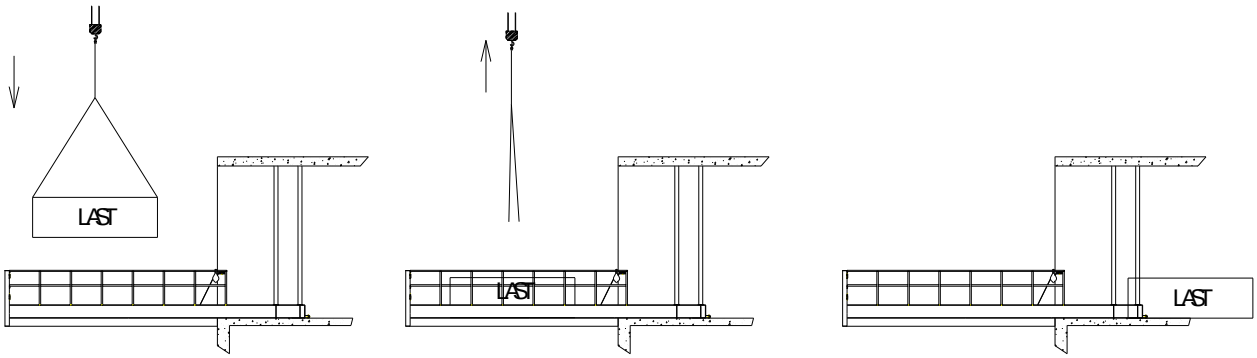


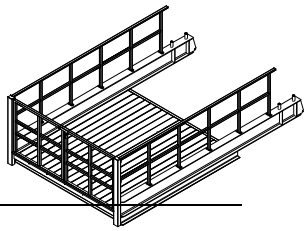
De kettingviersprong van de kraan kan worden losgekoppeld.



3.2 Plaatsen van de lasten op het bordes:

Is het bordes geplaatst en afgestempeld, dan kan het gebruikt worden om er lasten op te zetten die op de betreffende verdieping nodig zijn.





4. Railing:

4.1 Railing:

De railing van het standaard bordes is afneembaar in verband met het transport van deze bordessen. Wanneer er nu meerdere bordessen aanwezig zijn kunnen de bordessen door de railing eraf te halen gestapeld worden.

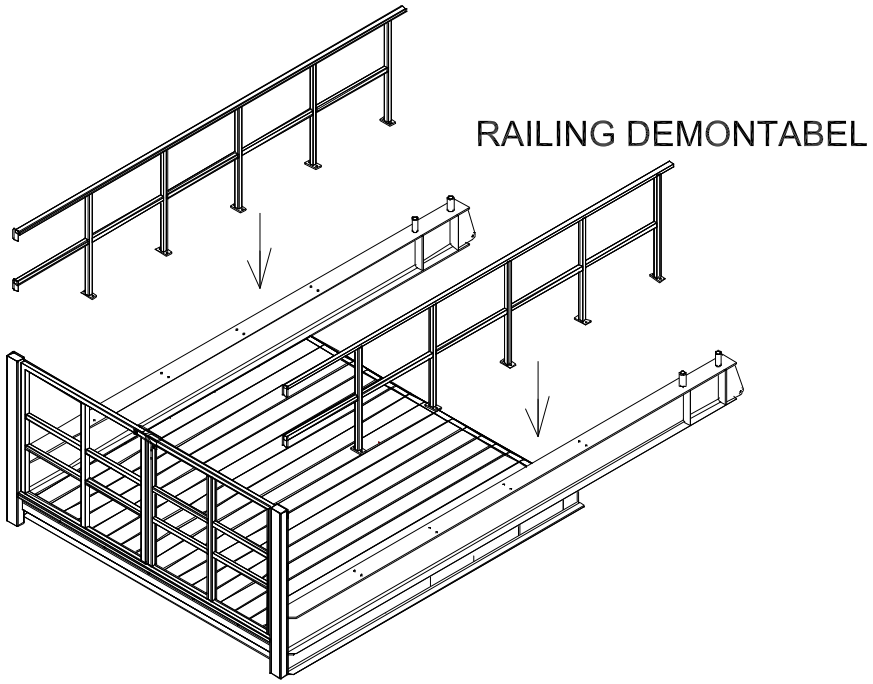
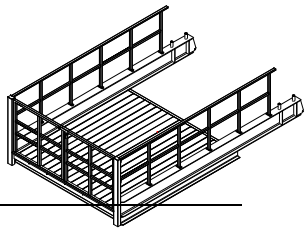


Fig. 4.1 ' Afneembare railing'



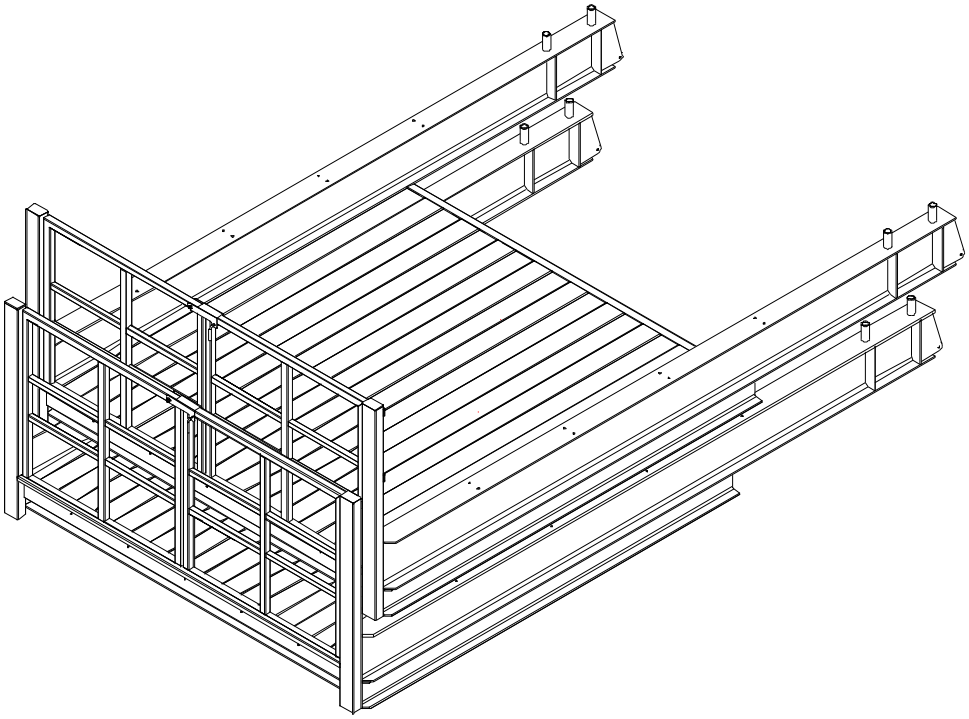
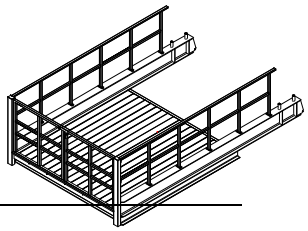


Fig. 4.2 ' Afneembaar hek'

2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©



5. Veiligheidsvoorschriften:

5.1 Algemene veiligheidsvoorschriften:

♦ Het is verboden om meer als de maximaal toegestane **draaglast** te plaatsen.

♦ De last dient **gelijkmatig** verdeeld te zijn.

♦ Wanneer het bordes wordt verplaatst dient dit te gebeuren met een gecertificeerde kettingviersprong, eventueel voorzien van inkortklauwen.

♦ Het is verboden te hijsen met lading en of personen.

♦ Het is te allen tijden verboden, zich **onder een gehesen lading te bevinden.**

♦ Controleer het bordes regelmatig op vervormingen breuk en breukvorming. Zo nodig dient u advies in te winnen bij een deskundig monteur. Na reparatie moet het bordes opnieuw worden getest

♦ Indien u weet of vermoedt, dat het bordes overbelast is geweest, dan is het van belang - met het oog op de veiligheid - dat u het bordes direct nauwkeurig controleert.

♦ Het is verboden onderdelen te richten d.m.v. gloeien.

5.2 Algemene veiligheidsvoorschriften t.b.v. gebruik:

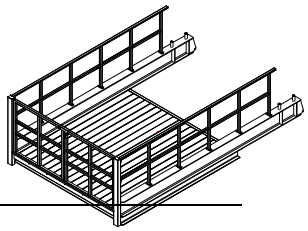
♦ Het bordes dient ten alle tijden met 4 stempels afgestempeld te zijn tijdens het gebruik. De eerste stempel is om de last op te vangen de tweede stempel is voor de veiligheid aanwezig.

♦ Bij het verwijderen van de stempels altijd eerst de kettingviersprong bevestigen en in de kraanhaak hangen.

5.3 Niet toegestaan gebruik:

Het is niet toegestaan het **bordes** anders te gebruiken dan expliciet in deze in deze gebruikershandleiding beschreven wordt. Bij twijfel of onduidelijkheid raadpleeg altijd Bomecon Nijkerk.

2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©



6. Onderhoud

Voor het onderhoud dienen **maandelijks** of **na intensief gebruik** de volgende werkzaamheden te worden verricht:

- Scharnierpennen controleren op speling en indien nodig vervangen.
- Alle draaipunten controleren en vervolgens in en om de draaipunten smeren met vet type o.a. Shell Rhodina Grease 2 of alternatief.
- Roestschade herstellen.
- Borgclips, splitpennen controleren en indien nodig vervangen.
- Sluitingen controleren en indien vervangen

De onderhoudswerkzaamheden, die in de bedieningsvoorschriften staan vermeld, mogen alleen door terzake deskundige monteurs worden uitgevoerd.

Met het oog op de veiligheid mogen onderhoudswerkzaamheden aan het bordes ***NIET*** plaats vinden tijdens gebruik. Dat wil zeggen wanneer deze aan het gebouw hangt.

2008– Bomecon Construction Equipment B.V.©