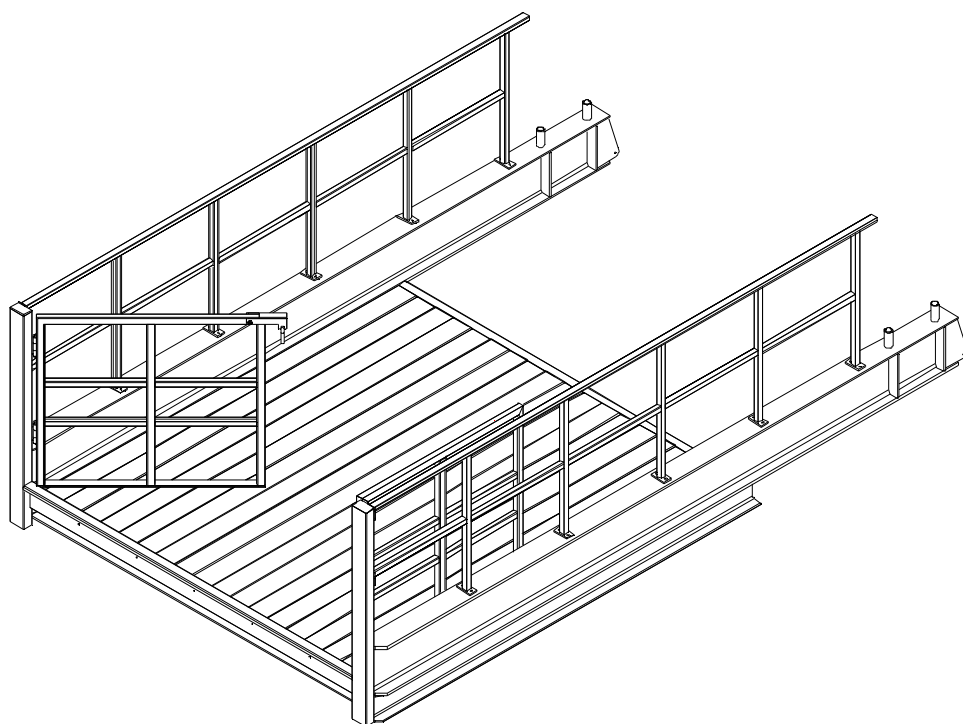
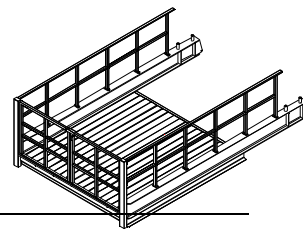


Laadbordes ©





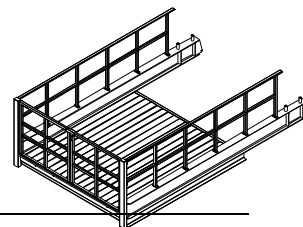
HANDLEIDING

Standaard laadbordes ©

2008 Bomecon, Nijkerk, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission from the publisher.

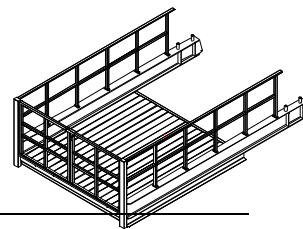


Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. Algemeen	pag. 3
2. Inleiding	
2.1 Gegevens bordes	pag. 4
2.2 Fabrikant	pag. 4
2.3 Beschrijving van het bordes	pag. 4
3. Ingebruikstelling	
3.1 Plaatsen van het bordes	pag. 5
3.2 Plaatsen van de lasten op het bordes	pag. 6
4. Railing	
4.1 Draaibaar hek	pag. 7
4.2 Railing	pag. 8
5. Veiligheidsvoorschriften	
5.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	pag. 10
5.2 Algemene veiligheidsvoorschriften t.b.v. het gebruik	pag. 10
5.3 Te ontraden gebruik	pag. 10
6. Onderhoud	pag. 11

Bijlage :	A:	Presentatie bordes
	B:	Belastingschema



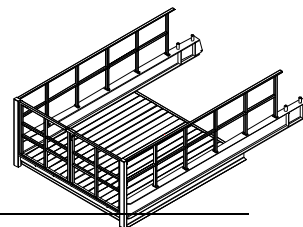
1. Algemeen:

Dit bordes is zodanig ontworpen en gebouwd, dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften, zoals in de handleiding beschreven.

Alle in deze berekening gebruikte technische c.q. technologische informatie en ter beschikking gestelde tekeningen blijven eigendom van **Bomecon**® en mogen zonder schriftelijke toestemming niet worden gebruikt.

De in deze document gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de meest recente informatie. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van eventuele latere wijzigingen.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige en belangrijke informatie voor het goed functioneren en onderhouden van het bordes. Tevens bevat het belangrijke aanwijzingen om voor het in bedrijfstellen en tijdens het in bedrijf zijn van de machine mogelijke ongevallen en ernstige beschadigingen te voorkomen en een zo veilig mogelijk functioneren van de machine te garanderen.



2. Gegevens:

2.1 Gegevens van het bordes:

Fabrikant	Bomecon Construction Equipment B.V.
Type aanduiding	2800
Uitvoering	Standaard
Eigen massa	2.800 kg.
Maximale werklust	3.600 kg – gelijkmatig verdeeld 1.500 kg – in de hoek.
Serienummer	503-023.
Bouwjaar	2008 e.v.

De werklust dient gelijkmatig verdeeld te worden op het laadbordes. Hiervoor zijn er hijschema's beschikbaar (zie bijlage B).

2.2 Fabrikant:

Voor eventuele klachten / problemen met betrekking tot het functioneren van het bordes kunt u zich te allen tijden in verbinding stellen met:

BOMECON CONSTRUCTION EQUIPMENT B.V.
EDISONSTRAAT 14-16
POSTBUS 1017
3860 BA NIJKERK
TELEFOON: 033-2463200
FAX: 033- 2460936

2.3 Beschrijving van het bordes:

Het standaard bordes doet dienst om onderdelen die voor de bouw nodig zijn in een verdieping te krijgen. Het bordes wordt hiertoe aan een gevel gehangen en wordt door middel van afstempeling tegen het plafond en de verdiepingsvloer afgeklemd. De kraan kan vervolgens een last op het bordes zetten en de last kan vervolgens via het bordes in de verdieping worden gebracht.

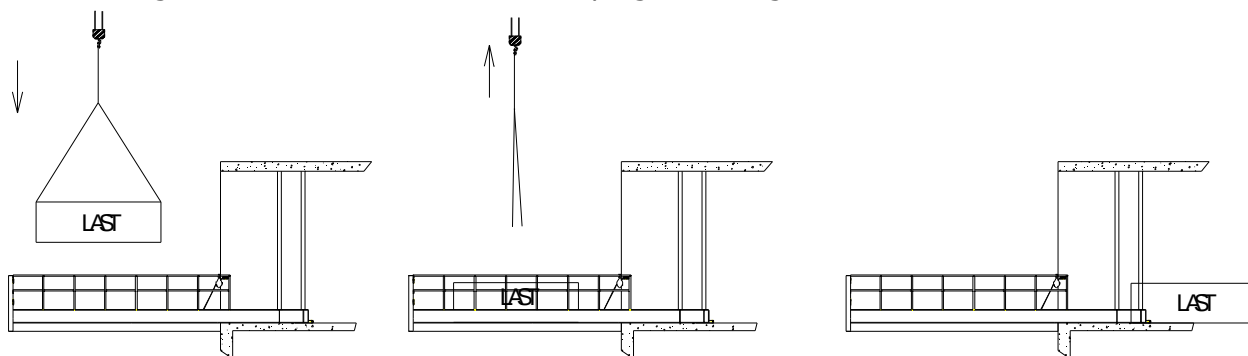
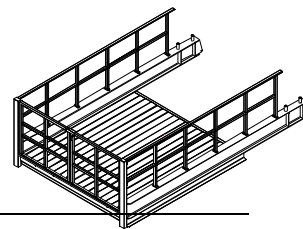


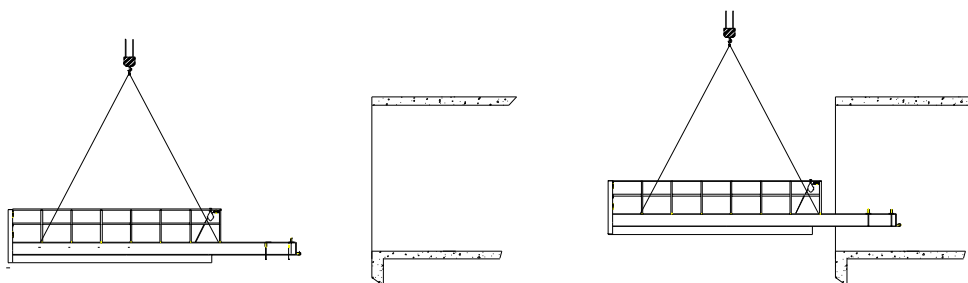
Fig. 2.1 `Functie van het bordes'



3. Ingebruikstelling:

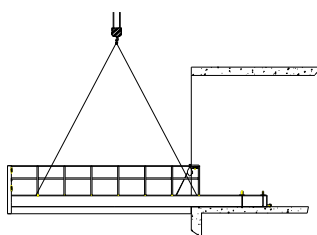
3.1 Plaatsen van het bordes

Aan het bordes zitten vier hijsogen met daaraan harpsluitingen. Hieraan kan de kettingviersprong worden bevestigd, welke in de kraanhaak hangt. Vervolgens wordt de steiger naar de gewenste verdieping gebracht om daarna met de beide uitstekende benen in het gebouw gemaneuvreerd te worden. Zie onderstaande figuur.

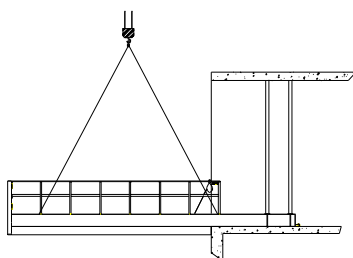
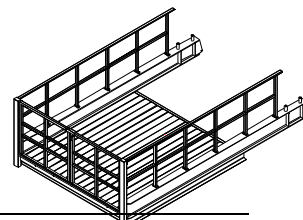


Het bordes wordt m.b.v. een kettingviersprong naar de verdiepingsvloer gebracht

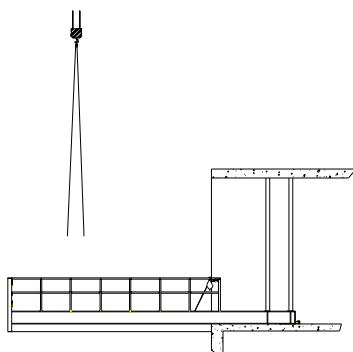
Is het bordes op de juiste plaats aangekomen dan kunnen de stempels, die bij de steiger aanwezig moeten zijn, over de nokken geplaatst worden (met de spindelkop naar beneden) en vervolgens worden vastgedraaid. Nadat de stempels zijn geplaatst en nogmaals is gecontroleerd kan de kettingviersprong van de kraan worden afgekoppeld. Het bordes is nu gebruiksklaar.



Plaatsen van het bordes



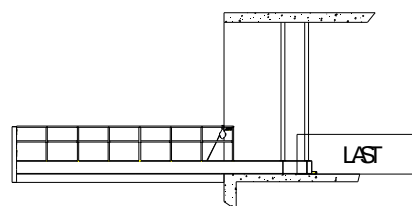
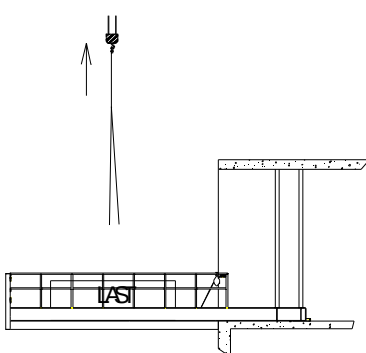
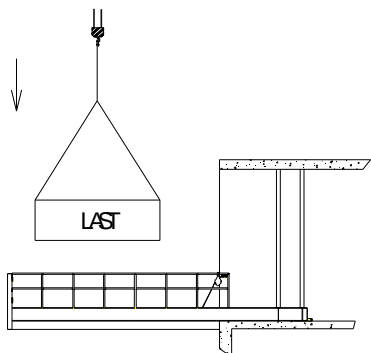
Bordes afstempelen

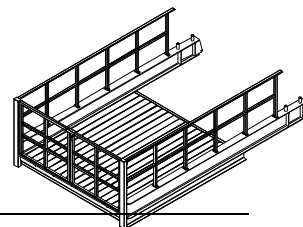


De kettingviersprong van de kraan kan worden losgekoppeld.

3.2 Plaatsen van de lasten op het bordes:

Is het bordes geplaatst en afgestempeld, dan kan het gebruikt worden om er lasten op te zetten die op de betreffende verdieping nodig zijn.





4. Railing:

4.1 Draaibaar hek:

Aan de voorzijde van het bordes zit een hek die naar binnen geopend kan worden.

Hierdoor kunnen er lasten op het bordes geplaatst worden die langer zijn dan het vloeroppervlak van het bordes. Wanneer de hek open is dient de persoon op het bordes aangelijnd te zijn.

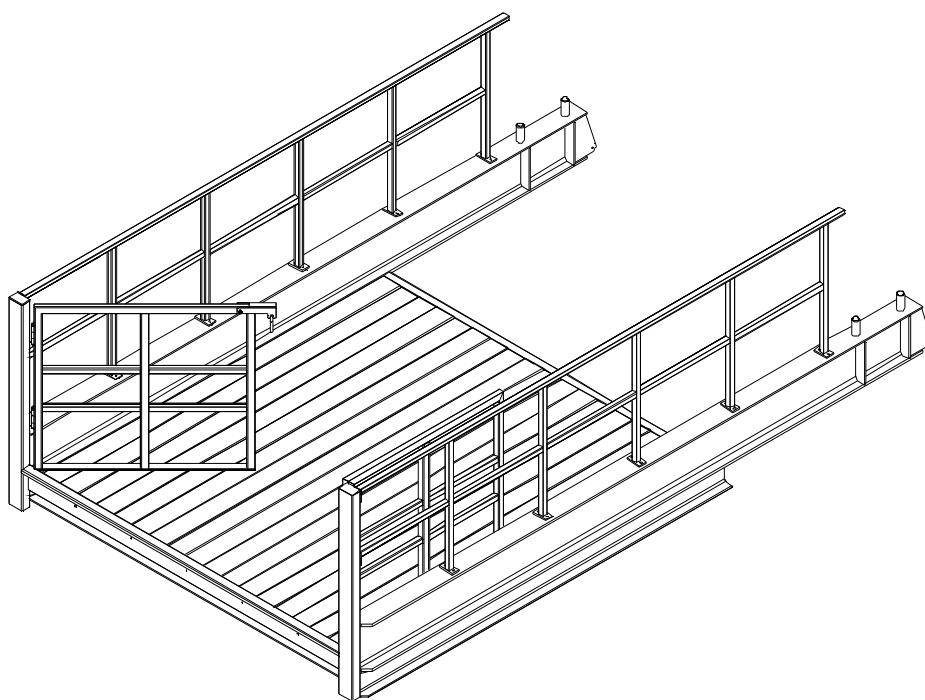
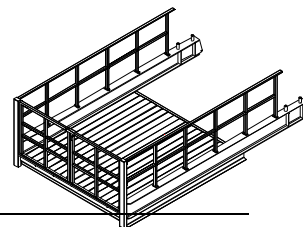


Fig. 4.1 ' Hek'



4.2 Railing:

De railing van het standaard bordes is afneembaar in verband met het transport van deze bordessen. Wanneer er nu meerdere bordessen aanwezig zijn kunnen de bordessen door de railing eraf te halen gestapeld worden.

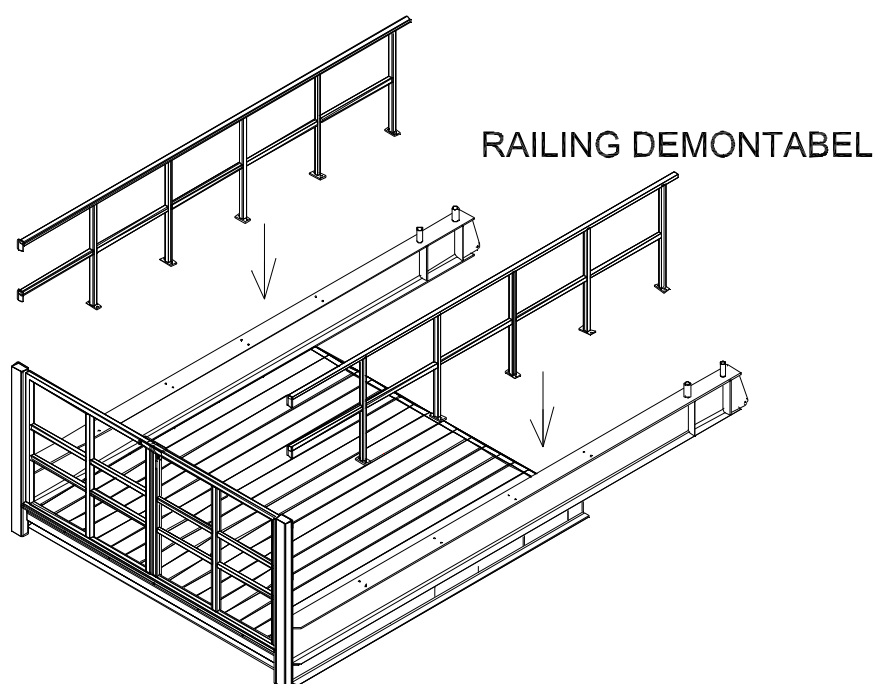


Fig. 4.2 ' Afneembare railing'

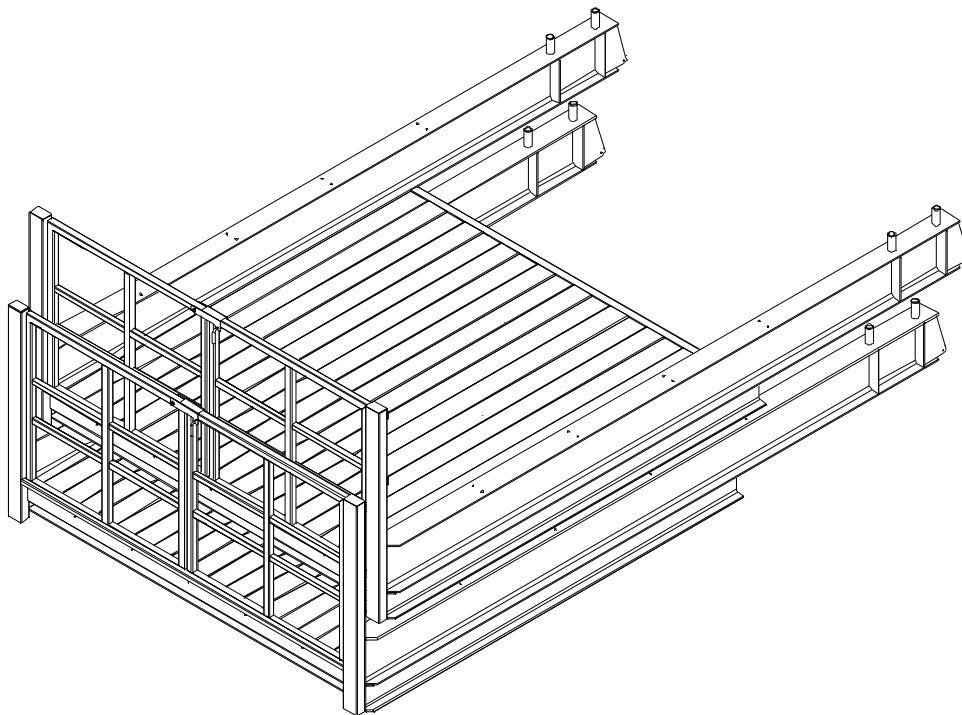
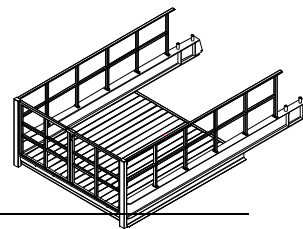
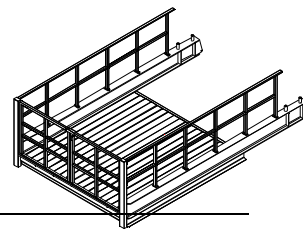


Fig. 4.3 `Afneembaar hek'



5. Veiligheidsvoorschriften:

5.1 Algemene veiligheidsvoorschriften:

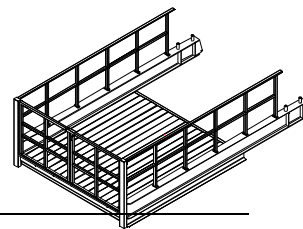
- ♦ Het is verboden om meer als de maximaal toegestane **draaglast** te plaatsen.
- ♦ De last dient **gelijkmatig** verdeeld te zijn.
- ♦ Wanneer het bordes wordt verplaatst dient dit te gebeuren met een gecertificeerde kettingviersprong, eventueel voorzien van inkortklauwen.
- ♦ Het is verboden te hijsen met lading en of personen.
- ♦ Het is te allen tijden verboden, zich **onder een gehesen lading te bevinden**.
- ♦ Controleer het bordes regelmatig op vervormingen breuk en breukvorming. Zo nodig dient u advies in te winnen bij een deskundig monteur. Na reparatie moet het bordes opnieuw worden getest
- ♦ Indien u weet of vermoedt, dat het bordes overbelast is geweest, dan is het van belang - met het oog op de veiligheid - dat u het bordes direct nauwkeurig controleert.
- ♦ Het is verboden onderdelen te richten d.m.v. gloeien.

5.2 Algemene veiligheidsvoorschriften t.b.v. gebruik:

- ♦ Het is verboden voor personen om zich op het bordes te begeven wanneer het hek open staat. Uitzondering: Wanneer er iemand op het bordes werkzaamheden dient te verrichten bij openstaande hek dient deze persoon zich aan het gebouw vast te lijnen met gecertificeerd aanlijnmaterieel.
- ♦ Het bordes dient ten alle tijden met 4 stempels afgestempeld te zijn tijdens het gebruik. De eerste stempel is om de last op te vangen de tweede stempel is voor de veiligheid aanwezig.
- ♦ Bij het verwijderen van de stempels altijd eerst de kettingviersprong bevestigen en in de kraanhaak hangen.

5.3 Niet toegestaan gebruik:

Het is niet toegestaan het **laadbordes** anders te gebruiken dan expliciet in deze gebruikershandleiding beschreven wordt. Bij twijfel of onduidelijkheid raadpleeg altijd Bomecon Nijkerk.



6. Onderhoud

Voor het onderhoud dienen **maandelijks** of **na intensief gebruik** de volgende werkzaamheden te worden verricht:

- Scharnierpennen controleren op speling en indien nodig vervangen.
- Alle draaipunten controleren en vervolgens in en om de draaipunten smeren met vet type o.a. Shell Rhodina Grease 2 of alternatief.
- Roestschade herstellen.
- Borgclips, splitpennen controleren en indien nodig vervangen.
- Sluitingen controleren en indien vervangen

De onderhoudswerkzaamheden, die in de bedieningsvoorschriften staan vermeld, mogen alleen door terzake deskundige monteurs worden uitgevoerd.

Met het oog op de veiligheid mogen onderhoudswerkzaamheden aan het bordes **NIET** plaats vinden tijdens gebruik. Dat wil zeggen wanneer deze aan het gebouw hangt.